

## ЦЕПНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЕЛИКАЯ В ГОРОДЕ ОСТРОВ

*Осмоловец Алексей Александрович, студент 4-ого курса  
кафедры «Автомобильные дороги»»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А. старший преподаватель)*

Для постоянных сообщений, между берегами реки «Великой», в Острове требуются разного рода мосты. В 1830-е годы перевозку осуществляли паромами или же по временному деревянному мосту. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Паром 19 века

Такие мосты имели малую прочность. Каждый год их приходилось менять и разбирать. Было принято решение запроектировать такой мост, чтобы не доставлял много проблем. С периода 1837-1846 годов, предлагались разные проекты моста. Они были неудачными, из-за больших габаритов или же дорогой стоимости.

К осуществлению в 1848 году был принят проект цепного висячего моста, разработанный инженером М. Краснопольским. (Рис. 2).

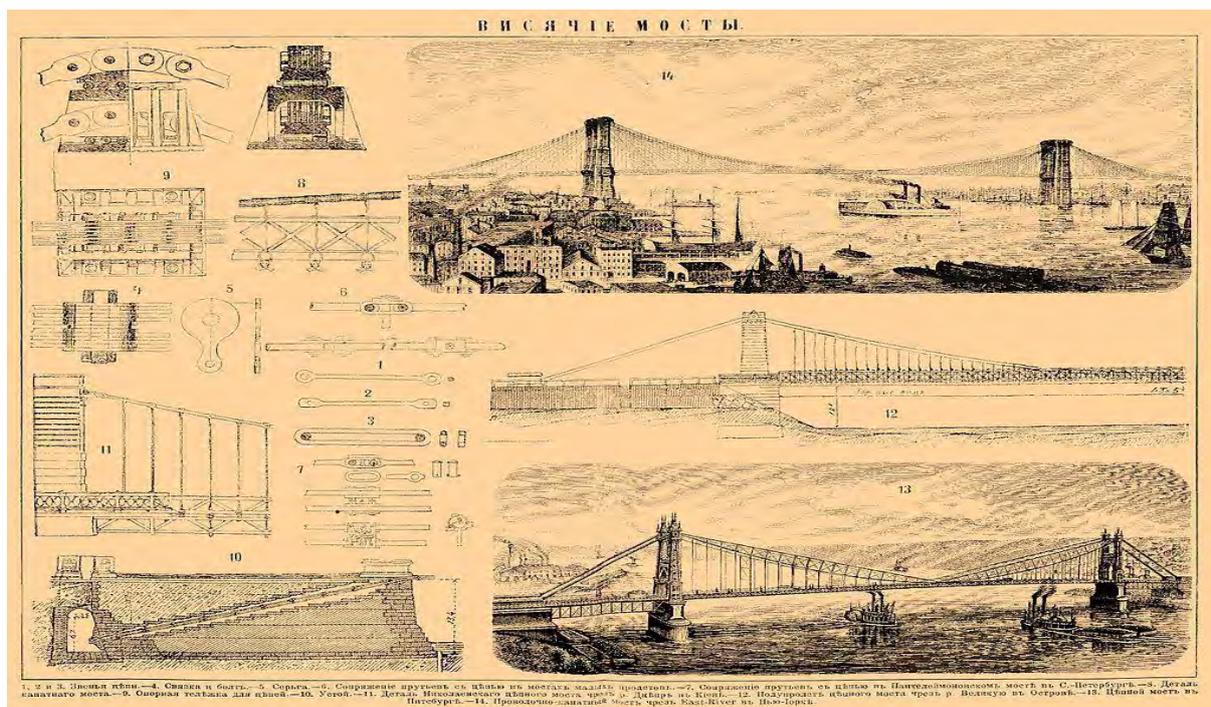


Рисунок 2 – Полупролет цепного моста через реку Великую в Острове

Из-за высокой динамической нагрузки было принято решение использовать цепи, как раз для снятия этой большой нагрузки на них.

В начале были деревянные фермы жесткости, но из-за малого срока службы и прочности дерева, его решили заменить на металлические. Мост состоит из:

- 1) Проезжая часть;
- 2) Две фермы жесткости;
- 3) Две несущие цепи;
- 4) Вертикальные подвески

Спустя время с использованием различных приемов и технологий стройки, в России сохранился один такой мост. (Рис. 3).

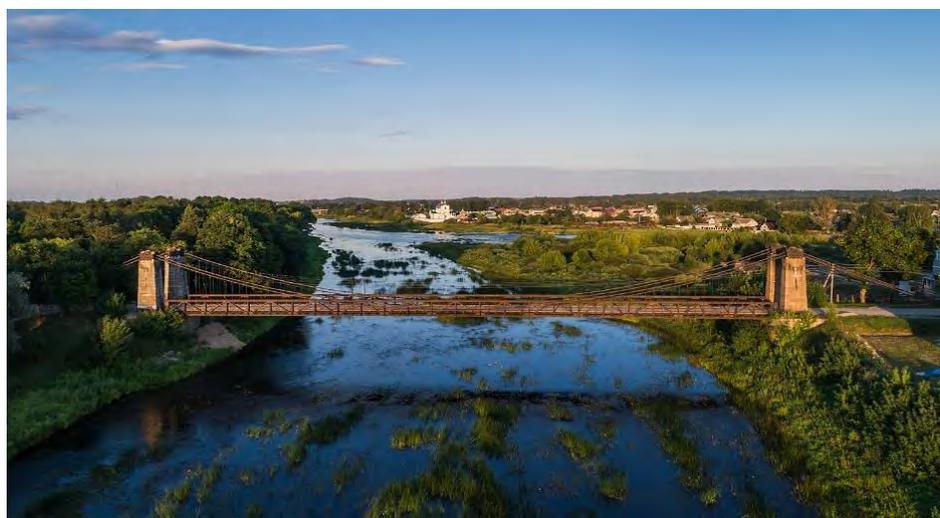


Рисунок 3 – Мост в наше время

Как мы видим, мосты являются очень важной частью не только для прошлого времени, но и для настоящего. Ведь без этой красоты и инженерной мысли, мы бы не смогли соединить и сухопутные, и водные пути вместе.