

ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ БАРЫКИНА, ФРУНЗЕ И ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ В ГОРОДЕ ГОМЕЛЬ, СОВМЕЩЕННАЯ СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ

*Петринчик Даниил Денисович, студент 5-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Я, Петринчик Даниил Денисович, студент 5 курса факультета транспортных коммуникаций, БНТУ, и передо мной была поставлена задача разгрузить дороги от пробок что провоцировало множество аварий и недовольство со стороны граждан Республики Беларусь. Я выбрал очень проблемный перекресток где пересекаются три автомобильные дороги на улицах Барыкина, Фрунзе и Интернациональная в городе под названием Гомель. Данная проблема была теоретически решена с помощью проектирования многофункционального подземного комплекса совмещенного со станцией метро и подземным паркингом. Подземный паркинг предоставит дополнительное количество удобных парковочных мест, а автомобильные тоннели разгрузят перекресток, что позволит избежать аварийных происшествий и сократит время движения по данных улицам.

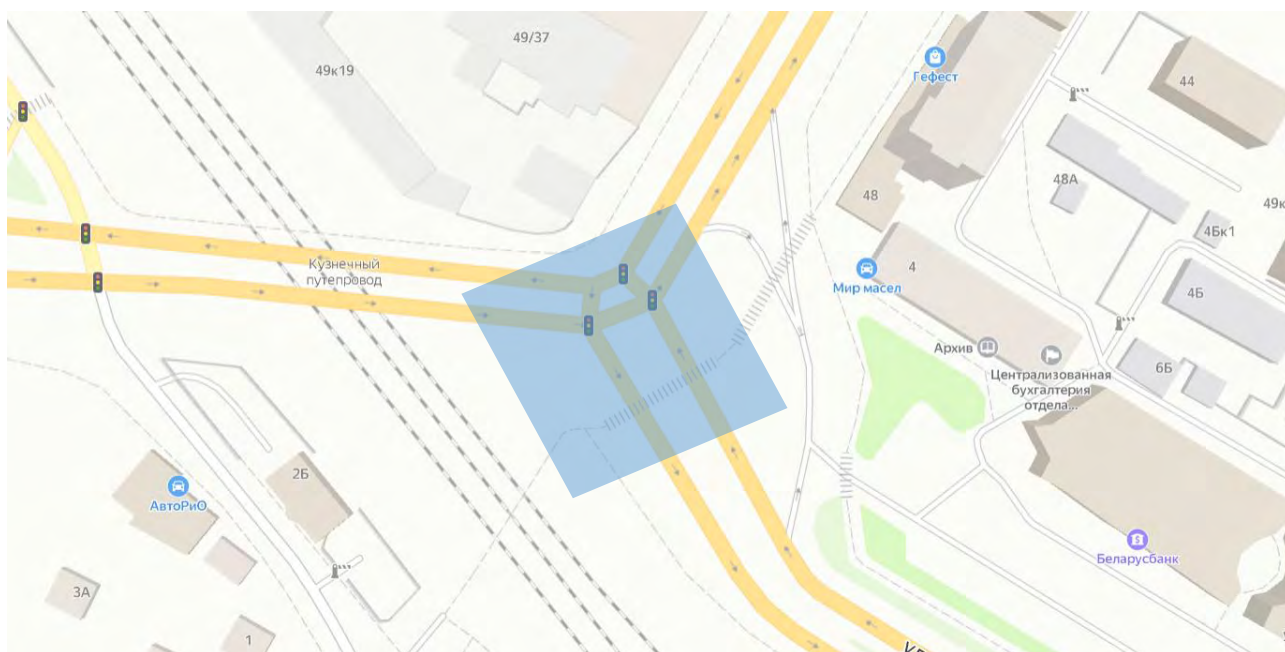


Рисунок 1 – Генеральный план, г. Гомель

Далее с помощью программы Revit была разработана визуальная модель многофункционального подземного комплекса совмещенного со станцией метро и подземным паркингом.



Рисунок 2 – Общий вид перекрестка

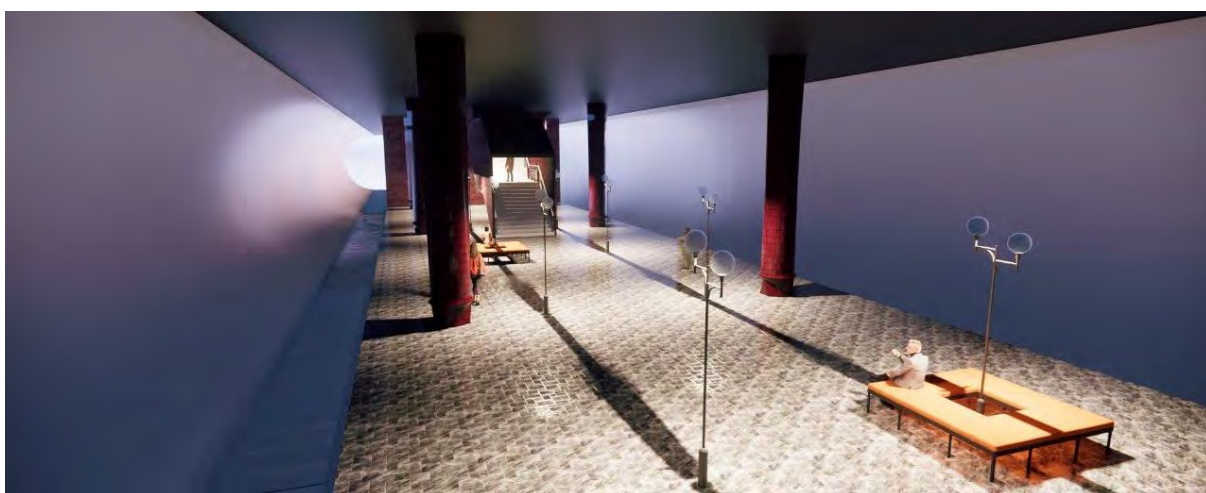


Рисунок 3 – Вид внутри станции метро

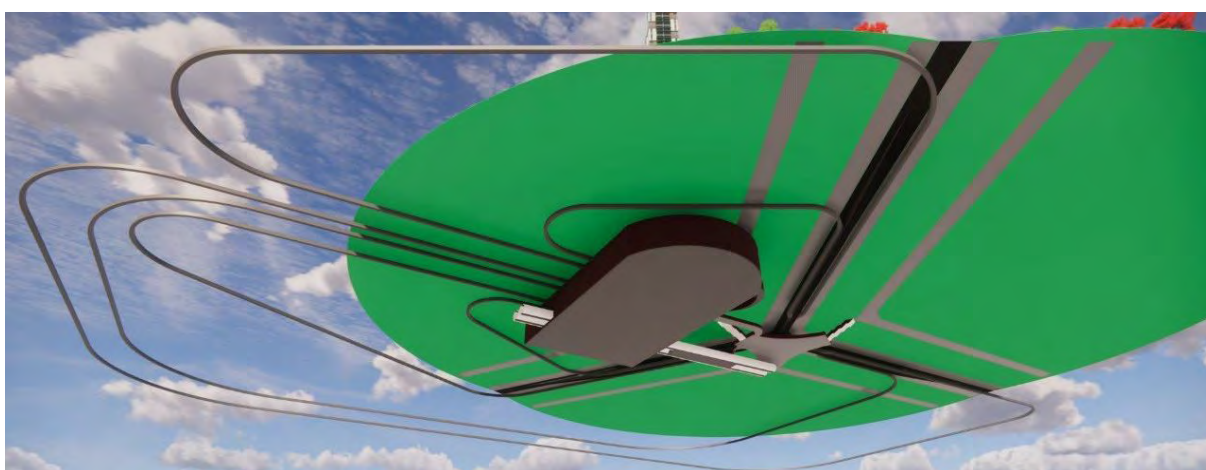


Рисунок 4 – Общий вид комплекса

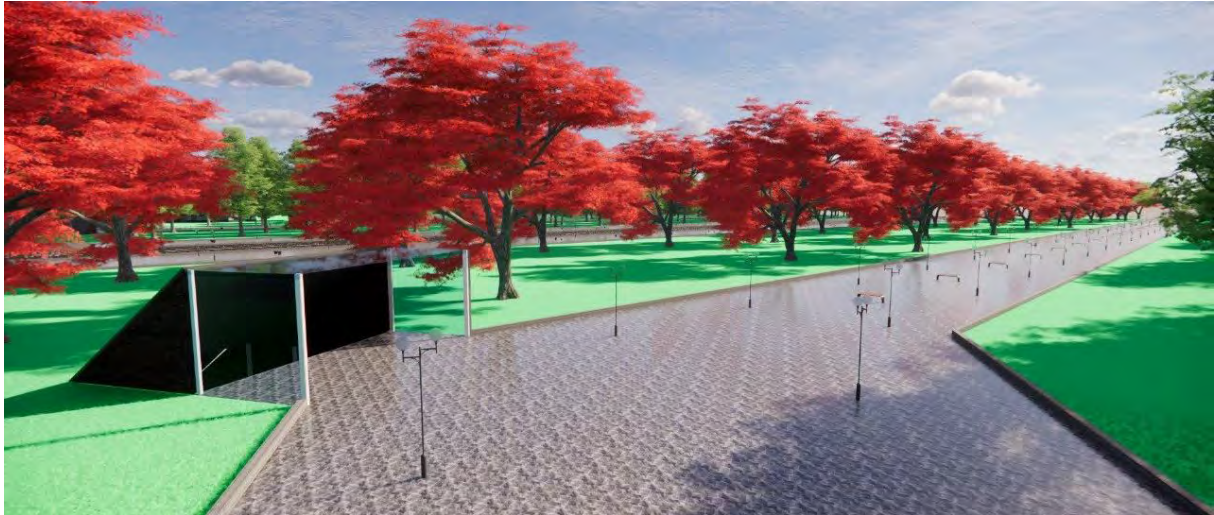


Рисунок 5 – Вход в подземное сооружение

На следующих картинках были предоставлены данные с помощью программы Sofistik, где были проведены расчеты на усилия и нагрузки для определения влияния зданий и автомобилей на грунт и комплекс.

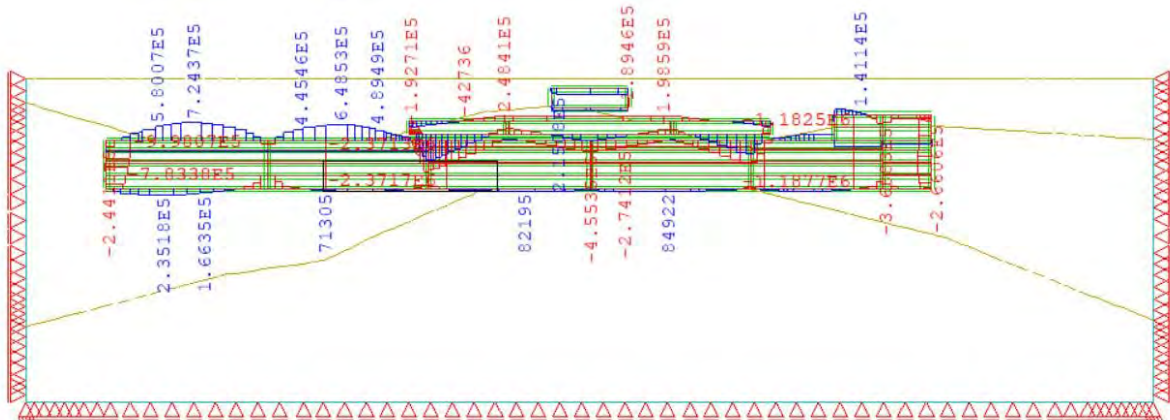


Рисунок 6 – Эпюра продольных усилий

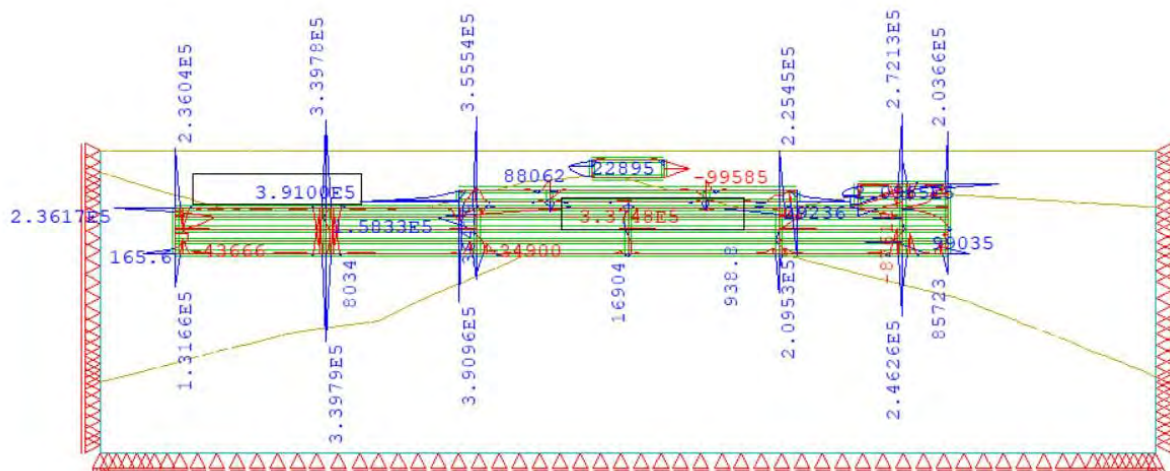


Рисунок 7 – Эпюра моментов

