

ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, СОВМЕЩЕННАЯ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ПОДЗЕМНЫМ КОМПЛЕКСОМ И СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. БОГУЦКОГО И УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО

*Подберецкий Даниил Андреевич, студент 5-го курса кафедры
«Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

Целью нашего курсового проекта была разгрузка от пробок перекрестка в городе Гродно – пересечение улиц Богуцкого и Максима Горького (Рис. 1). Решением проблемы было принято проектирование подземного автомобильного перекрестка. Также, вместе с перекрестком, были запроектированы подземный пешеходный переход и многофункциональный подземный комплекс. Данный комплекс совмещен со станцией метро, а так же вмещает в себя паркинг и торговый центр. За время выполнения курсового проекта была разработана модель в программе Revit (Рис. 2-7), а расчеты были выполнены с помощью программного комплекса SoFiSTiK (Рис. 8-10).



Рисунок 1 – Генплан



Рисунок 2 – Общий вид перекрестка



Рисунок 3 – Съезды в подземную транспортную развязку

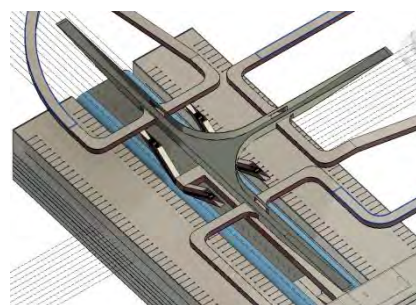


Рисунок 4 – Подземная транспортная развязка

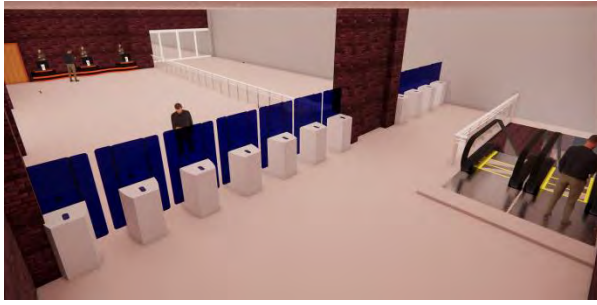


Рисунок 5 – Подземный пешеходный переход



Рисунок 6 – Станция метрополитена

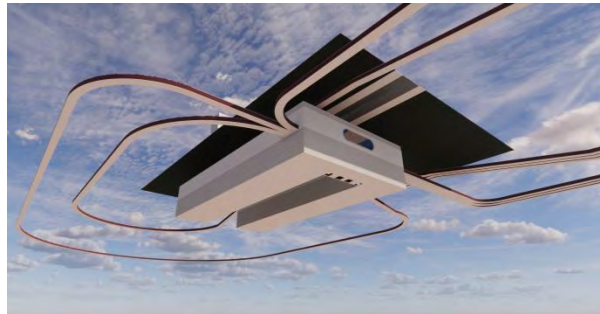


Рисунок 7 – Общий вид на многофункциональный комплекс

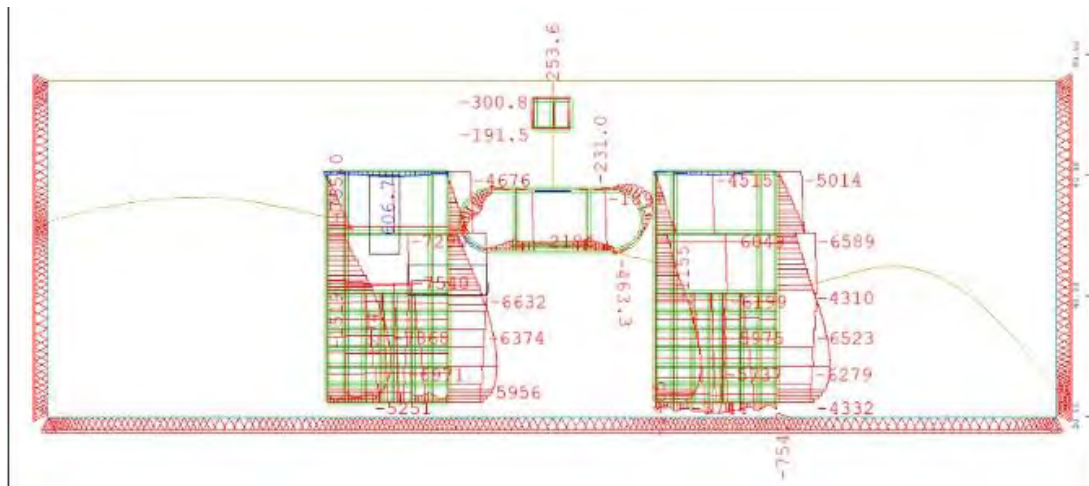


Рисунок 8 – Эпюра продольных усилий, возникающая в конструкции сооружения на стадии заверенного строительства в разрезе

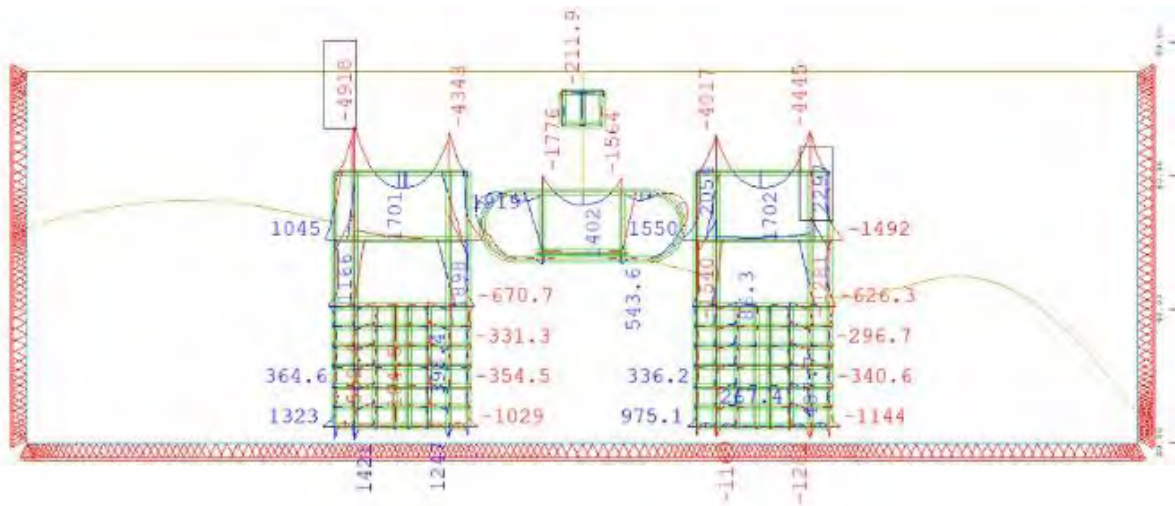


Рисунок 9 – Эпюра моментов, возникающая в конструкции сооружения на стадии
завершенного строительства в разрезе

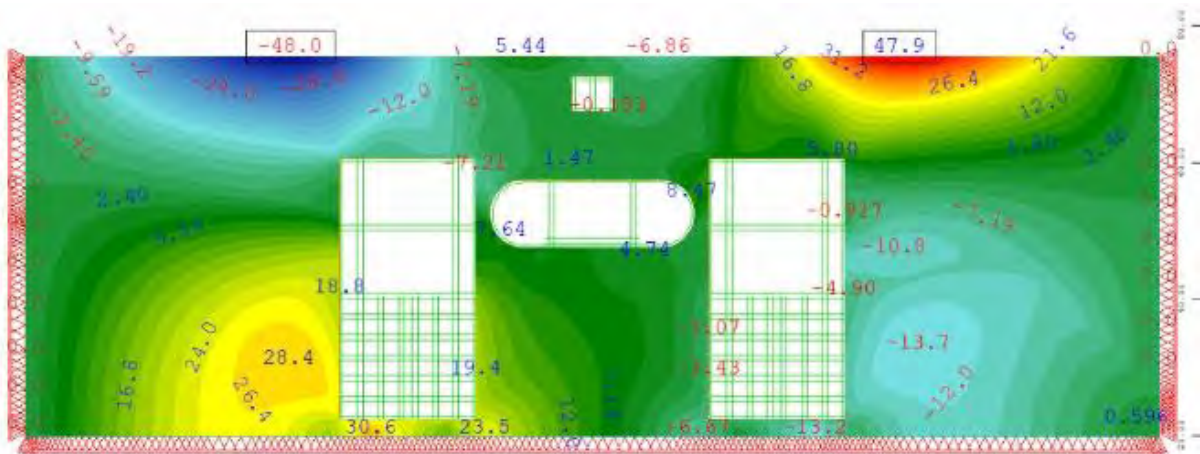


Рисунок 10 – Изополя перемещений