

МОСТ «АМУРСКОЕ ЧУДО» В ХАБАРОВСКЕ

*Потопович Станислав Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Рассматриваемое сооружение до 1917 года называлось «Алексеевский мост», в настоящее время мост называется «Амурское чудо» или Хабаровский мост.

Новый мост был построен не так давно, располагается в северо-западной части города Хабаровск и является продолжением улицы Трехгорной.

На месте, где сейчас находится новый мост, изначально был построен железнодорожный мост в октябре 1916 года. Во время Гражданской войны в апреле 1920 года два пролета моста были взорваны и только спустя пять лет в марте 1925 года мост был полностью отремонтирован.

В 1992 году началась масштабная реконструкция моста, включающая в себя несколько очередей строительства. В 1998 году пустили движение поездов по новому мосту, а в 1999 году автомобилей, таким образом были завершены работы первой очереди строительства. Работы по второй очереди строительства железнодорожного моста были завершены в ноябре 2009 года. Строительство дублирующей автодороги было включено в третью очередь строительства.

Современный мост (Рис. 1) представляет из себя двухъярусную конструкцию. В первом ярусе проходит железная дорога (Рис. 2), во втором ярусе автомобильная дорога (Рис. 3). Мост является частью федеральной трассы М58 «Амур» Чита – Хабаровск и Транссибирской магистрали.

Основные геометрические параметры моста представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные геометрические параметры моста

Наименование	Параметры
Общая длина	3 890,5 метра
Основной пролет	2 600 метров
Ширина моста	~ 25 метров
Число пролетов	18
Длина пролетов	130 метров



Рисунок 1 – Амурский мост возле Хабаровска



Рисунок 2 – Железнодорожная часть моста



Рисунок 3 – Автомобильная часть моста

Этот мост для России является достаточно уникальным в своем роде сооружением, потому что таких двухъярусных мостов, тем более совмещенных железнодорожных с автомобильными бывает очень немного, обычно строятся отдельно железнодорожные и автомобильные мосты.

Литература:

1. Wikipedia (Википедия) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Хабаровский_мост. – Дата доступа: 03.12.2023.