

МОКРИНСКИЙ МОСТ

*Странчевский Михаил Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мокринский железнодорожный мост через реку Ута, находится в деревне Мокры Канашского района Чувашской республики. Находится в списке объектов культурного наследия народов Российской Федерации и является бывшим железнодорожным переездом между станциями Мокры и Ачакс (Рис. 1).



Рисунок 1 – Мокринский мост

По официальным данным длина сооружения составляет 360 метров, ширина – 4 метра, высота – 34 метра, мост стоит на 16-ти бетонных столбах, образующих 15 арочных пролетов.

Точные даты строительства моста в разных источниках разнятся. Существует две версии происхождения данной конструкции. По одной из них строительство моста началось в 1914 году и завершилось через 4 года. Разработкой и проектированием железнодорожного переезда занимался

немецкий инженер-проектировщик Гехард Шумахер. В те года мост имел важное стратегическое значение, а именно соединял Казань с Москвой.

По другой версии, строительство моста началось в 1913 году отечественным инженером Григорием Петровичем Передерием и закончилось в 1917 году. В 1935 году мост взяли под охрану военнослужащие. В период Великой Отечественной войны мост был целью для немецкой авиации. По этим железнодорожным путям переправляли боеприпасы и оборудование. К ремонту и восстановлению сооружения привлекались военнопленные из Германии. В 1969 году мост был отремонтирован.

Мокринский мост сохранял свою функциональность до 1986 года. После была построена новая железнодорожная ветка. Старый мост был закрыт. Сегодня Мокринский виадук – интересная историко-архитектурная достопримечательность.