

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Пархимович Максим Игоревич, студент 2-го курса

кафедры «Автомобильные дороги»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Козловская Л. В., старший преподаватель)

Оценка технико-экономических характеристик автомобильных дорог является важным аспектом для определения их эксплуатационного состояния. Эти показатели позволяют оценить эффективность использования дорог, а также выявить проблемные участки, требующие ремонта или модернизации.

Один из основных показателей - это покрытие дороги. Качество покрытия напрямую влияет на безопасность и комфортность движения. Плохое состояние покрытия может привести к повышенному уровню шума, вибрации и повреждениям автомобилей. Поэтому оценка состояния покрытия включает в себя анализ его ровности, целостности.

Пропускная способность дороги также является важным показателем. Пропускная способность определяет количество транспортных средств, которое может пройти по дороге за определенное время. Она зависит от ширины проезжей части, наличия разделительной полосы, количество и качество перекрестков и развязок. Оценка пропускной способности позволяет определить, насколько эффективно используется дорога и возможность увеличения объема перевозок.

Также важным показателем является безопасность движения. Оценка безопасности включает в себя анализ состояния покрытия, разметки и знаков, а также наличие необходимых сигнальных устройств и других элементов безопасности. Плохое состояние дороги может стать причиной аварий и дорожно-транспортных происшествий, поэтому необходимо регулярно проводить оценку безопасности и принимать меры по улучшению.

Экономические характеристики автомобильных дорог включают в себя ряд показателей, которые отражают эффективность использования дорожной инфраструктуры и ее влияние на экономику страны.

Один из основных экономических показателей - это стоимость строительства и ремонта дорог. Стоимость строительства новой дороги или реконструкции существующей зависит от многих факторов, таких как площадь покрытия, количество полос, наличие разделительной полосы, сложность

рельефа и другие технические характеристики. Ремонт и техническое обслуживание дорог также требуют значительных затрат. Определение стоимости строительства и ремонта дорог является важным этапом планирования бюджетных расходов на дорожное строительство.

Еще одним экономическим показателем является время, затрачиваемое на проезд по дороге. Длительные пробки и задержки на дорогах приводят к потере времени для водителей и пассажиров, а также к увеличению затрат на топливо. Определение времени, затрачиваемого на проезд по дороге, позволяет оценить эффективность использования дорожной инфраструктуры и принять меры для улучшения пропускной способности.

Также важным экономическим показателем является влияние состояния дорог на экономику страны. Плохое состояние дорог может привести к увеличению затрат на транспортировку товаров и услуг, а также на обслуживание автопарка. Это может негативно сказаться на конкурентоспособности предприятий и на общей экономической ситуации в стране. Оценка экономического влияния состояния дорог позволяет определить необходимость инвестиций в дорожную инфраструктуру и разработать стратегию развития транспортной системы.

Таким образом, оценка технико-экономических характеристик автомобильных дорог является важным аспектом для определения их эксплуатационного состояния. Она позволяет определить эффективность использования дорог, а также выявить проблемные участки, требующие ремонта или модернизации. Для достижения оптимальных результатов необходимо проводить регулярный мониторинг состояния дорог и принимать меры по их улучшению.

Литература:

1. <https://elcat.bntu.by/index.php?url=/notices/index/IdNotice:23580/Source:default#>