

УДК 656.13

**ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ,  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ  
НОВЫХ СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДОВ ТУРКМЕНИСТАНА**

**FEATURES OF ELECTRIC CARS DESIGNED FOR TRANSPORT  
SYSTEMS OF NEW MODERN CITIES OF TURKMENISTAN**

**Ишанов М.**, ст. преп.,

**Дурдыева Л.**, студ.,

**Бабаев Р.**, студ.,

**Балтаев А.**, студ.,

Туркменский государственный архитектурно-строительный  
институт, г. Ашхабад, Туркменистан

M. Ishanov, Senior lecturer, L. Durdyeva, student,

R. Babaev, student, A. Baltaev, student,

Turkmen state architecture and construction Institute,  
Ashgabat, Turkmenistan

*Проведен анализ мероприятий по реализации концепции устойчивой транспортной системы в новом городе Аркадаг в Туркменистане, в котором также планируется внедрить в эксплуатацию электромобили. Представленные итоги по сравнению различных моделей по техническим особенностям данных транспортных средств будут служить основой для дальнейших исследований по их эксплуатации в условиях жаркого климата Туркменистана.*

*An analysis was made of measures to implement the concept of a sustainable transport system in the new city of Arkadag in Turkmenistan, where it is also planned to introduce electric vehicles into operation. The presented results of the comparison of various models in terms of the technical features of these vehicles will serve as the basis for further research on their operation in the torrid climate of Turkmenistan.*

**Ключевые слова:** урбанизация, устойчивый городской транспорт, автоматизация парковки транспорта, электромобили.

**Keywords:** urbanization, sustainable urban transport, parking automation, electric cars.

## ВВЕДЕНИЕ

В независимом и нейтральном Туркменистане происходят интенсивные процессы урбанизации. Среди строящихся городских поселений нашей страны выделяется город Аркадаг – административный центр Ахалского веляята. По инициативе главы Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова здесь будет сформирована экологически безопасная транспортная система. Так, в новом городе планируется ввести в эксплуатацию электромобили, которые обладают наименьшими показателями по выбросам вредных веществ в атмосферу [1; 2]. Проведен сравнительный анализ предлагаемых моделей данного вида автомобильного транспорта с целью выявления принципиальных различий по некоторым показателям. Также в исследовании обоснованы принципы принятия устойчивых решений для городского транспорта столицы Ахалского веляята.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПЕРВОГО «УМНОГО» ГОРОДА ТУРКМЕНИСТАНА

Анализ проектных данных относительно нового приводит к выводу, что в новом административном центре нашей страны разрабатывается комплекс мер, включающий в внедрение новых практик по устойчивому транспорту. Так предусмотрено сооружение современных зарядных станций для электробусов и электромобилей. Сеть велосипедных дорожек будет с экологически безопасным покрытием. Путем использования самых современных градостроительных и инженерных методов, тщательно разработаны схемы внешней коммуникационной системы города, в соответствии с которыми проектируется и внутренняя коммуникационная инфраструктура. Необходимо отметить, что также планируется автоматизация парковок для транспортных средств, что будет способствовать повышению уровня качества атмосферного воздуха на городской территории. Значительное улучшение обслуживания общественного транспорта нового города будет достигнуто путем внедрения здесь мобильного приложения «Duralga», также успешно используемое в городе Ашхабаде.

Путем сравнительного анализа, исходя из технических характеристик, рассмотрены две модели электромобилей, производимых в Китайской народной республике, представленных для последующей их эксплуатации в городе Аркадаг.

По техническим показателям о мощности в лошадиных силах транспортного средства можно сделать вывод и о показателе максимальной скорости. Электромобиль JAC E-J7 обладает мощностью 193 лошадиной силы. Необходимо отметить, что от крутящего момента зависит интенсивность разгона электромобиля. У данной модели крутящий момент составляет 340 Нм, а разгон соответствует 5,9 с. Однако запас хода не превышает 402 км. Некоторые преимущества выявлены у электромобиля JAC e-JS4, что доказывает анализ его основных показателей по технической характеристике. Так, запас хода составляет 420 км, максимальная скорость достигает 130 км/ч, однако разгон данного технического средства от 0 до 100 км/ч достигается за 7,5 с.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ проектных данных нового города Аркадаг подтвердил, что в нем ведутся успешные работы по дальнейшей реализации концепции устойчивой и безопасной городской транспортной системы нашей страны. Проведенный сравнительный анализ предлагаемых моделей электромобилей может служить основой для последующих научных разработок. Так, например, изучение технических характеристик аккумуляторов данных видов транспорта в период их эксплуатации в аридных условиях Туркменистана выявит влияние местных метеорологических факторов на эффективность их работы.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Serdarow, M. «Akyly şäheriň» standartlarynyň ykdysady ähmiýeti / M. Serdarow // Türkmenistanyň gurluşygy we binagärligi, jemgyýetçilik-syýasy we ylmy žurnaly, 2021 № 2 (26) (на туркменском языке).
2. Ютт, В. Е. Электромобили и автомобили с комбинированной энергоустановкой. Расчет скоростных характеристик / В. Е. Ютт, В. И. Строганов. – М.: МАДИ, 2016.

Представлено 12.04.2023 г.