

УДК 656.078

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «БЕЛМАГИСТРАЛЬАВТОТРАНС»**

**DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES
“BELMAGISTRALAVTOTRANS”**

Ивуть Р. Б., член-корр. НАН Беларуси, д-р экон. наук, проф.,
Тозик А. А., студ.,

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

R. Ivut, Corresponding Member of the National Academy of Sciences of
Belarus, Doctor of Economics, Professor,

A. Tozik, student,

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассматриваются вопросы, касающиеся развития транспортно-логистической деятельности ОАО «Белмагистральавтотранс» с учетом современных тенденций в мировой экономике.

The article discusses issues related to the development of transport and logistics activities “Belmagistralavtotrans”. taking into account current trends in the world economy.

Ключевые слова: международные перевозки, логистика, тенденции развития.

Keywords: international transportation, logistics, development trends.

ВВЕДЕНИЕ

Для белорусского транспортного комплекса 2022 год оказался непростым. Основным вызовом стали санкционные ограничения, введенные в отношении Республики Беларусь. В связи с этим максимум усилий были направлены на структурную трансформацию, перестройку логистических цепочек и минимизацию ущерба от санкций.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «БЕЛМАГИСТРАЛЬАВТОТРАНС»

ОАО «Белмагистральавтотранс» – многопрофильный оператор на рынке международных перевозок. Услуги предприятия включают в себя организацию перевозок, транспортировку, таможенное оформление, хранение и терминальную обработку грузов.

Динамика основных экономических показателей работы предприятия представлены на рис. 1.

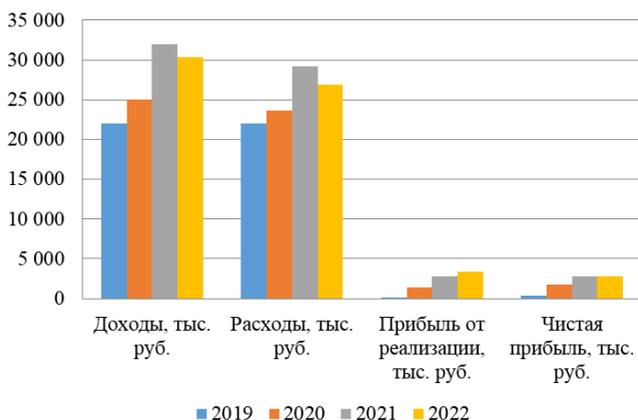


Рисунок 1 – Основные экономические показатели работы ОАО «Белмагистральавтотранс» за 2019–2022 гг.

Стоит отметить, что в период 2019–2021 гг. наблюдается положительная динамика основных экономических показателей работы предприятия, поэтому можно сделать вывод о том, что незначительное ухудшение показателей в 2022 году связано со сложной геополитической ситуацией, повлекшей за собой санкционные ограничения, введенные в отношении Республики Беларусь. Исходя из этого можно говорить об относительно устойчивом положении ОАО «Белмагистральавтотранс».

Для осуществления транспортно-логистической деятельности предприятие располагает собственным автопарком и подвижным составом компании УП АТЭП-11, которая является дочерней организацией (100 % уставного фонда УП АТЭП-11 принадлежит ОАО «Белмагистральавтотранс»). Основа парка – большегрузные автопо-

езда в составе двухосных седельных тягачей и тентованных полуприцепов с объемом кузова 92 куб. метра. Возрастная структура коммерческого автопарка предприятия представлена на рис. 2.



Рисунок 2 – Возрастная структура автопарка ОАО «Белмагистральавтотранс»

Таким образом, подвижной состав имеет хорошую возрастную и качественную структуру. Как правило, автомобили старше 5 лет реализуются и заменяются новым подвижным составом. Средний возраст парка 3,5 года.

Проведя анализ структуры выполненных рейсов, можно сделать вывод, что основным направлением в 2022 году была Российская Федерация (удельный вес в общем количестве рейсов – 55 %). Также наблюдается активное увеличение рейсов в страны Центральной Азии и Турцию. Грузоперевозки и транспортно-экспедиционная деятельность развивается в соответствии со всеми прогрессивными тенденциями рынка международных грузоперевозок. На сегодняшний день осваиваются новые направления – Армения, Узбекистан, растет количество рейсов в дальние регионы России.

Большое значение для оптимизации перевозочного процесса имеет статус таможенного перевозчика, присвоенный Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь. Это позволяет с меньшими издержками выполнять условия международных перевозок грузов, предписываемые таможенными органами стран Таможенного Союза.

К сожалению, в 2022 году произошло ощутимое снижение технико-эксплуатационных показателей работы автопарка вследствие резкого изменения ситуации на рынке международных грузоперевозок после начала российско-украинского кризиса, что выразилось

в снижении спроса на перевозки, запрете доступа на европейский рынок, увеличении простоев в гараже и на линии.

Стоит отметить, что предприятие предпринимает все возможные шаги по минимизации негативного влияния санкций, а именно: привлекает часть автопарка на «довоз» грузов с приграничных транспортно-логистических центров, выполняет перевозки на новых для предприятия направлениях, оптимизирует численность работающих в соответствии с объемами выполняемых работ, заключает договора с альтернативными поставщиками и клиентами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рынок транспортных услуг можно охарактеризовать как рынок свободной конкуренции – количество субъектов хозяйствования, работающих на нем, очень велико. Тем не менее, ОАО «Белмагистральавтотранс» является заметным участником рынка, прежде всего за счет широкого комплекса логистических услуг, многолетнего присутствия на рынке, участием в отраслевых программах и деятельности в профессиональных ассоциациях.

В 2022 году предприняты меры по совершенствованию структуры доходов, оптимизации расходов, усилению контроля за расходами, расширению сопутствующих видов услуг, технологии оказания услуг и повышению эффективности эксплуатации подвижного состава.

ЛИТЕРАТУРА:

1. ОАО «Белмагистральавтотранс» [Электронный ресурс] // Белмагистральавтотранс : официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.bmat.by/>. – Дата доступа: 10.05.2023.

2. Ивуть, Р. Б. Экономический механизм развития транспортно-логистической деятельности на предприятиях / Р. Б. Ивуть [и др.]. – Минск : БНТУ, 2022. – 240 с.

Представлено 25.05.2023