

ресурс]: материалы 78-й студенческой научно-технической конференции / редкол.: А. С. Поварехо [и др.] ; под общ. ред. А. С. Поварехо ; сост. А. С. Поварехо. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 199–202. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/handle/data/123735>. – Дата доступа: 20.04.2023.

Предоставлено 28.04.2023

УДК 711.7

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА
В Г. НАМАНГАН**

**INFRASTRUCTURE DESIGN TO INCREASE TRAFFIC FLOW
IN NAMANGAN CITY**

Тургунов И. Б.¹, маг.,

Мамиров У. Х.², нач. отдела,

Тургунов З. Х.¹, преп.,

Тухтабаев М. А.¹, канд. техн. наук, доц.,

¹Наманганский инженерно-строительный институт,
г. Наманган, Узбекистан

²Наманганское областное управления транспорта,
г. Наманган, Узбекистан

I. Turgunov¹, Master of Sciences,

U. Mamirov², Head of the department

Z. Turgunov¹, Lecturer, M. Tukhtabaev¹, Ph. D., Associate Professor,

¹Namangan Civil Engineering Institute, Namangan, Uzbekistan

²Namangan Regional Department of Transport,
Namangan, Uzbekistan

Рассмотрен особый аспект организации и эксплуатации городского пассажирского транспорта в городе Наманган. Разработаны проекты по совершенствованию маршрутов и инфраструктуры городского автобусного транспорта с точки зрения безопасности движения, удобства, надежности и других показателей.

A special aspect of the organization and operation of city passenger transport in the city of Namangan was considered. Projects for improving city bus transport routes and infrastructures in terms of traffic safety, convenience, reliability and other indicators have been developed.

Ключевые слова: маршрут, трафик, маршрутная сеть, интервал движения, город, станция, пассажиропоток, перекрестки.

Keywords: route, traffic, route network, traffic interval, city, station, passenger flow, intersections.

ВВЕДЕНИЕ

По состоянию на 1 октября 2022 года численность населения Намангана составляла 673,8 тыс. человек. Транспортная сеть имеет оптимальное значение плотности 2,5. Средняя длина маршрута определяется размером города и средним расстоянием, пройденным пассажирами [1; 2].

Основой измерения качества транспортных услуг является система установленных стандартов качества транспортных услуг. Качество обслуживания пассажиров оценивается исходя из общего времени, проведенного в пути. Строительные нормы и правила [3] планировки городов, поселков и сельских населенных пунктов предусматривают определенные требования к проектированию транспортных систем.

Время движения от места жительства до места работы и других общественных мест не должно превышать 40 минут для 80 % пассажиров в крупных городах и 30 минут в других населенных пунктах. Однако анализ работы систем общественного транспорта в разных городах Узбекистана показал, что общее время, затрачиваемое на поездки, превышает этот норматив на 20–40 % [5; 6].

Размещение автобусных остановок вне населенных пунктов должно быть на прямых участках дороги или на криволинейных участках дорог I и II класса радиусом не менее 1000 м, дорогах III класса радиусом не менее 600 м и дорогах IV класса радиусом не менее 400 м и с продольным уклоном не более 4°. При этом должна быть обеспечена норма видимости на дорогах соответствующей категории [7].

Расстояние пешеходного подхода от места жительства или работы до ближайшей остановки любого вида городского пассажирского транспорта не должно превышать 500 м. Плотность транспортной

сети P_{tr} должна быть в пределах 1,5–2 км/км² [6; 7].

Приведен проект по организации маршрутов общественного транспорта через новый жилой массив на земельном участке, переданном Давлатабадскому району города Намангана Наманганской области (рис. 1–2).

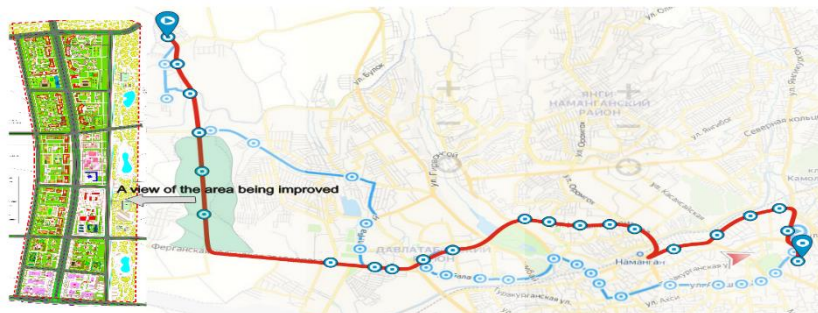


Рисунок 1 – Недавно открытый маршрут ОТ через территорию проекта

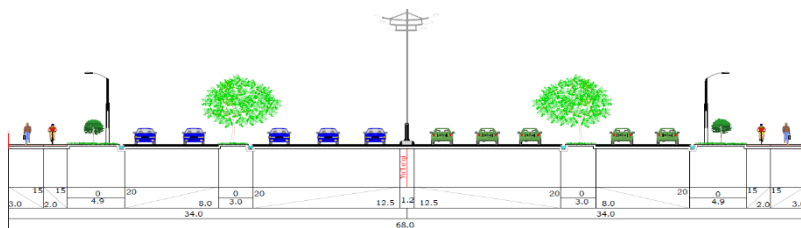


Рисунок 2 – Схематический вид предлагаемой дорожной сети протяженностью 3,2 км

Кроме того, одним из основных факторов, упомянутых выше, является реконструкция перекрестков с целью увеличения транспортного потока на существующих улицах г. Намангана, Н. Намангония, Южной кольцевой, ул. Косонсой, ул. А. Навои, ул. Гирвонсой, и существующих улиц в Давлатабадском районе организация, обустройство пешеходных дорожек, использование умных светофоров, организация правостороннего движения на перекрестках, организация дополнительных дорог, параллельных центральным улицам, организация парковок вокруг основных объектов на были организованы центральные улицы, метро и путепроводы [1; 4; 6].

Зарубежными и отечественными учеными проведено множество исследований, связанных с анализом развития транспортной системы и оценкой ее места в развитии экономики страны, в которых формирование закономерностей перевозок на транспорте и исследование Методы ее управления важны и для других секторов экономики.

В условиях реновации города ставятся задачи по развитию некоторых функций города при существующей застройке, развитой сети транспортных услуг. Появятся необходимые возможности для жителей города и его окрестностей за счет размещения новых учреждений в транспортных связях.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По полученным результатам мы видим, что уровень передвижения населения, то есть использования общественного транспорта, невелик. Исходя из этого, в 2023 году можно реализовать проект создания новых жилых массивов и автомагистралей, а также создания новых маршрутов движения общественного транспорта в городе Намангане.

ЛИТЕРАТУРА

1. Аббасов, А. Усовершенствование дорожной инфраструктуры в городе Намангана / А. Аббасов, У. Мамиров // Развитие логистики и управления цепями поставок. – Минск: БНТУ, 2023. – С. 332–337.
2. Raximberdiyevich N. A. Namangan shahrida veloyo ‘lak tashkil etishning samarasi / N. A. Raximberdiyevich, T. M. Akhmadjanovich // Механика и технология. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 80–97.
3. Шаҳарсозлик Нормалари ва Қоидалари. ШНҚ 2.05.02-07 Автомобил йўллари, Давархитектқурилиш. – Тошкент, 2008. – 89 б.
4. То‘хтабоев М. А. Shaharda avtomobilda tashishda harakat muntazamligini oshirish (namangan shahri misolida) / М. А. То‘хтабоев, У. Х. Мамиров // Механика и технология. – 2022. – № 1. – С. 101–108.
5. Ерифанов, В. В. Повышение качества перевозок в системе городского пассажирского автомобильного транспорта на основе оценки удовлетворенности потребителей / В. В. Ерифанов, А. С. Тюрин. – Ульяновск: УлГТУ, 2017. – 195 с.
6. Тўхтабаев, М. А. Жамоат транспортида йўловчи ташиш самара-

дорлиги / М. А. Тўхтабаев, У. Х. Мамиров, З. Х. Тургунов // Механика и технология. – 2022. – № 2. – С. 62–67.

7. Нормирзаев, А. Р. Логистика и его роль в развитие региона / А. Р. Нормирзаев, М. А. Тухтабоев // Международная научно-техническая конференция. – Наманган: НамМҚИ, 2022. – С. 1170–1174.

Представлено 22.03.2023

УДК 656.073.9

ТЕРМИНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В СОВРЕМЕННЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

TERMINAL INFRASTRUCTURE IN MODERN TRANSPORT AND TECHNOLOGICAL SYSTEMS

Пильгун Т. В., канд. техн. наук, доц.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

T. Pilgun, Ph. D. in Technical Sciences, Associate Professor,

Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Представлено возрастающее значение грузовых транспортных терминалов с учетом современных тенденций, и потребность повышения эффективности их использования.

The increasing importance of cargo transport terminals, taking into account modern trends, and the need to increase the efficiency of their use are presented.

Ключевые слова: транспортные терминалы, технологии, транспортные системы, электронное планирование.

Keywords: transport terminals, technology, transport systems, electronic planning.

ВВЕДЕНИЕ

В связи с геополитическими и социально-экономическими факторами, рынок транспортных услуг стран евроазиатского пространства оказался перед новыми вызовами и тенденциями. Получили развитие торговые потоки в восточном и юго-восточном направлениях по уже