

3. Educational materials of LeverX, Int. I was given this materials during SAP course. Not publicly available [Electronic resource]. – Mode of access: <https://leverx.ru/>. – Date of access: 11.04.2023.

4. Mohammad A. Rashid (Massey University –Albany, New Zealand), Liaquat Hossain (Syracuse University, USA), Jon David Patrick (University of Sydney, Australia), 2002 The Evolution of ERP Systems: A Historical Perspective Idea Group Publishing [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.igi-global.com/chapter/evolution-erp-systems/18445>. – Date of access: 1.04.2023.

5. Kapil Apshankar, April 2002 Enterprise Resource Planning and Web Services: The Third Wave Tect Ltd [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.webservicesarchitect.com/content/articles/apshankar01.asp>. – Date of access: 12.04.2023.

Представлено 25.05.2023

УДК 656.96:656.025:004:33.330.3

**АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА УСЛУГ
МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ANALYSIS OF THE PROBLEMS OF EXPORTS
OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT SERVICES
OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

Вечёрко Д. А., асп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

D. Vechorko, postgraduate,

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В данной статье рассмотрены тенденции, влияющие на изменение рынка услуг международных автоперевозок. Дана оценка динамики изменения основных показателей статистики внешней торговли транспортными услугами.

This article examines the trends affecting changes in the market for international road transport services. The dynamics of changes

in the main indicators of foreign trade statistics of transport services is assessed.

Ключевые слова: услуга, международный транспорт, экспорт услуг.

Keywords: service, international transport, export of services.

ВВЕДЕНИЕ

Международный грузовой автомобильный транспорт Республики Беларусь последние 15 лет демонстрировал устойчивый рост, о чем позволяют судить такие показатели, как экспорт услуг грузового автотранспорта, грузооборот, количество транспортных средств, занятых в секторе международных перевозок. Исключение составляли кризисные (2014–2015, 2020) годы, однако затем автомобильный транспорт, обладая высокой способностью к адаптации, быстро восстанавливал свои позиции и продолжал развитие.

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА УСЛУГ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

На рис. 1 представлены данные статистики внешней торговли транспортными услугами за период 2013–2021 гг.

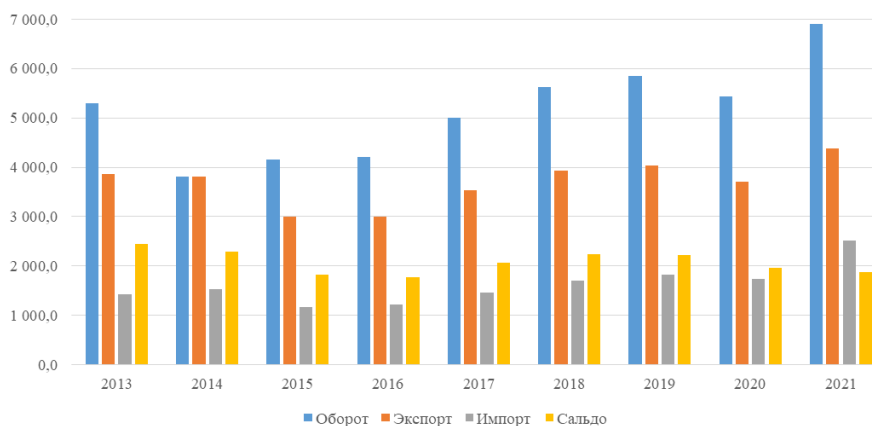


Рисунок 1 – Экспорт и импорт транспортных услуг Республики Беларусь по основным видам, млн. долларов США

Транспортные услуги формируют почти 43 % общего объема экспорта услуг страны и около 41 % сальдо внешней торговли услугами.

За 2021 год экспорт транспортных услуг составил почти 4,4 млрд. долларов США, положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами – 1,8 млрд. долларов США.

Наибольший удельный вес в экспорте транспортных услуг имеет грузовой автомобильный транспорт. Та, например, в 2019 году его доля составила 34 %. За последнее десятилетие экспортные поступления от деятельности грузового автомобильного транспорта приросли более, чем в 2 раза.

Удобное транзитное положение Республики Беларусь, близость к европейскому рынку, развитый транспортный комплекс, предопределили значимость белорусских международных перевозчиков не только на рынке двусторонних перевозок в/из республики, но и на рынке перевозок на территорию третьих стран. Белорусские перевозчики конкурировали со своими российскими, польскими, литовскими коллегами.

2022 год стал очередным серьезным испытанием для предприятий транспортного комплекса. Запрет на въезд белорусского транспорта на территорию ЕС, последовательные ограничения на перемещение отдельных категорий товаров как в республику, так и транзитом через нее, существенным образом изменили традиционные маршруты перевозок.

Рост объемов торговли Российской Федерации с Турцией, Китаем, определили необходимость сосредоточения транспорта на этих направлениях.

Однако при этом остро встал вопрос конкурентоспособности белорусских международных автомобильных перевозчиков по следующим аспектам:

1. Эксплуатационные расходы. Перевозчики Российской Федерации, Республики Казахстан выполняя перевозку грузов по своей, достаточно протяженной, территории, несут затраты в своей стране. В дальнейшем, принимая к зачету уплаченный при покупке топлива и осуществлении других расходов на своей территории НДС, они имеют более низкие эксплуатационные расходы, чем белорусские перевозчики.

2. Наличие разрешений. Для стран ЕАЭС с наибольшим объемом международной торговли, в первую очередь, для России, перевозки из Турции, Китая и др. являются двусторонними. Получить доступ к соответствующим разрешениям на международные перевозки

национальным перевозчикам проще, чем иностранным. В данном случае белорусские автоперевозчики являются иностранными, для которых перевозки в/из Российской Федерации являются перевозками в/из третьих стран.

3. Возможность выполнять перевозки в отдельные страны и регионы. Так, например, на перевозчиков Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана не распространяются введенные Евросоюзом ограничения по въезду на территорию ЕС. Соответственно, перевозчики этих стран более конкурентоспособны при организации доставки европейских грузов.

На практике эта ситуация привела к уменьшению количества транспортных средств белорусских собственников внутри страны и наращиванию парка подвижного состава за рубежом.

При такой тенденции, на начальном ее этапе существенного изменения объема экспорта транспортных услуг может не произойти, поскольку экспедиционное управление транспортом осуществляется из Республики Беларусь, а значит и финансовые потоки проходят через республику. Однако уже в ближайшей перспективе будет иметь место рост импорта транспортных услуг с соответствующим снижением сальдо внешней торговли транспортными услугами. В дальнейшем экономическая целесообразность может вынуждать транспортные компании переносить управляющие офисы в иностранные государства, что негативно скажется на экспорте транспортных услуг.

Снизить негативное влияние указанных тенденций могут такие меры, как:

1. Решение на межправительственном уровне вопроса по возврату (зачету) налога на добавленную стоимость, включенного в расходы, осуществляемые белорусскими перевозчиками на территории других стран, в первую очередь Российской Федерации.

2. Создание благоприятных условий, связанных с ввозом и эксплуатацией нового подвижного состава: освобождение от ввозных таможенных пошлин, упрощенный порядок подтверждения соответствия, освобождение от оплаты при проезде по платным дорогам РБ и др.

3. Дальнейшая работа с Министерством транспорта КНР по вопросам получения разрешений и доступа белорусских перевозчиков на рынок перевозок в/из Китая.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Положительная динамика внешней торговли транспортными услугами является важнейшей задачей, выполнение которой зависит от совместных усилий транспортных компаний и органов госрегулирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистический ежегодник 2022 / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск: Информационно-вычислительный центр Национального статистического комитета Республики Беларусь, 2022. – 374 с.

Представлено 16.05.2023

УДК 339

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВИТЕБСКОГО ФИЛИАЛА РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС»

IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE VITEBSK BRANCH OF RUE “BELTAMOZHSERVICE”

Бекиш Е. И., канд. с.-х. наук, доц.,

Квятинский И. А., маг.,

УО Федерации профсоюзов Беларуси Витебский филиал
«Международный университет “МИТСО”»

г. Витебск, Республика Беларусь

Bekish E. I., Ph. D. in Agriculture, Associate Professor,

Kviatsinski I. A., Master's student,

Education Establishment of Belarusian Federation of Trade
Unions “International University of “MITSO””, Vitebsk, Belarus

В статье проведен анализ эффективности деятельности компании. Выявлены направления, по которым успешно достигаются эффективные результаты работы. Установлено, что конкурентоспособность на рынке обеспечивается благодаря наличию оптимальных логистических каналов товародвижения. Анализ изменения показателей выручки подтвердил эффективность функционирования предприятия.