

УДК 658 (7)

**РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК
МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ И КИТАЕМ**

**DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS
BETWEEN THE REPUBLIC OF BELARUS AND CHINA**

Лапковская П. И.¹, канд. экон. наук, доц.,

Лещенко К. И.², ст. преп.,

¹Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

²Белорусский государственный университет,
г. Минск, Республика Беларусь

P. Lapkouskaya¹, Ph. D. in Economics, Associate Professor,
K. Leshchenko², Senior Lecturer,

¹Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

²Belarusian State University, Minsk, Belarus

В современных условиях развития мировой экономики постоянно усиливается значимость международных перевозок грузов для обеспечения бесперебойного функционирования международной торговли товарами, а также снабжения современных систем производства и распределения. Особое значение в настоящее время для нашей страны имеют выстраиваемые международные цепи поставок между Республикой Беларусь и Китаем.

In the current conditions of the development of the world economy, the importance of international transportation of goods is constantly increasing to ensure the smooth functioning of international trade in goods, as well as the supply of modern production and distribution systems. At present, the international supply chains being built between the Republic of Belarus and China are of particular importance for our country.

Ключевые слова: международные цепи поставок, логистика, Китай, оборудование.

Keywords: international supply chains, logistics, China, equipment.

ВВЕДЕНИЕ

Китай стал крупнейшим производственным и логистическим кластером в мировой экономике, что привело к увеличению числа торговых партнеров и распространению его влияния на различные регионы мира. Всеобъемлющее и прогрессивное Соглашение о Транстихоокеанском партнерстве, Европейский сухопутный мост Китая и «Один пояс, один путь» являются одними из ключевых инициатив во всем мире, способствующих росту рынка международной логистики. При этом, рынок Северо-Восточной Азии показал меньший рост. Как дополнительные мощности, так и новые услуги негативно повлияли на ставки, что привело к тому, что во второй половине 2022 года рынок остается проблемным.

На рынке грузоперевозок Азиатско-Тихоокеанский регион является самым быстрорастущим регионом в мире из-за растущей логистики в странах АСЕАН и присутствия таких крупных экономик, как Китай и Индия. Кроме того, высокая государственная поддержка логистического сектора в азиатском регионе также является фактором, стимулирующим рост отрасли. Глобальный индекс морских фрахтовых ставок увеличился в пять раз за два года, достигнув 500 [1].

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЦЕПИ ПОСТАВОК МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ И КИТАЕМ

Недавно состоялось официальное открытие чартерного грузового рейса по маршруту Тяньцзинь – Минск – Тяньцзинь. Выполнять перелеты будет белорусская грузовая авиакомпания «ТрансАвиаЭкспорт» [2]. Как сообщили в тяньцзиньском аэропорту Биньхай, эксплуатацию данного авиарейса осуществляют Пекинская международная экспедиторская компания Navitrans и белорусская авиакомпания «ТрансАвиаЭкспорт» на основе сотрудничества.

Отметим, что сегодня стоимость доставки из Китая в Минск зависит от объема груза, его веса, месяца отправления, выбранного транспорта и общей ситуации на рынке перевозок. Чем больше груза, тем меньше стоимость килограмма или куба:

- стоимость авиадоставки товара из Китая в Минск – 3–8 \$ за кг. Время транзита – 2–5 дней для партии груза 100+ кг;
- стоимость ж/д доставки товара из Китая в Минск – 150–400 \$ за 1м³. Время транзита 18–23 дней;

– стоимость морской доставки с автомобильной перевозкой 120–350 \$ за 1м³. Время транзита – 38–55 дней.

Для совершения пред – и послеполетных приготовлений, в том числе для погрузочно-разгрузочных работ на балансе белорусских авиакомпаний находятся следующие технические средства: аэродромные тягачи (Белаз 6411,74211), автолифты и др. Но для ускорения и эффективной работы погрузочно-разгрузочных деятельности наши авиакомпании могут позаимствовать более актуальные модели у своих приоритетных партнеров. Китайские авиакомпании пользуются моделями аэродромных тягачей для буксирования, представленными на рис. 1.



Рисунок 1 – Тягач Trepel Challenger [3]

Кроме этого, используются инновационные модели аэродромных автолифтов (автолифт doll x-cat 1 и кейтеринговый автолифт doll x-cat m) (рис. 2).



Рисунок 2 – Автолифт Doll X-cat 1 [3]

Экономическое обоснование капитальных вложений при проведении модернизации оборудования и некоторые характеристики подъемно-транспортного оборудования представлены в табл. 1.

Таблица 1 – Данные плана модернизации оборудования

Показатель	Старое оборудование	Новое оборудование
Первоначальная стоимость оборудования, руб.	80 000	96 000
Остаточная стоимость, руб.	54 000	–
Срок службы, лет	10	10
Амортизация, руб.	32 000	–
Возможная стоимость продажи старого оборудования, руб.	41 000	–
Количество обслуживающего персонала, чел.	2	2
Дополнительные затраты по обслуживанию оборудования, руб.	27 000	31 000
Количество рабочих дней в году	255	255
Коэффициент использования производственной мощности	0,86	0,87
Численность работающих, чел.	10	10
Рентабельность услуги, %	5,41	6,74

Преимущество нового оборудования на китайском направлении заключается в высокой производительности, сведении к минимуму участия человека в технологических процессах, бережливом энергопотреблении ресурсов, высокой точности проведения всех операций, длительном сроке эксплуатации. Учитывая все достоинства и технологическое превосходство данного оборудования, оно бы отлично вписалось в концепцию модернизации отечественного авиатранспорта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Развитие отношений с Китаем является важнейшим направлением внешних торгово-экономических отношений Беларуси. Предлагаемые меры по совершенствованию технологического обслуживания грузоперевозок, используя опыт данного логистического партнера, существенно снизят издержки, связанные с погрузкой, разгрузкой и доставкой грузов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Индексы контейнерных перевозок. Что важно знать о них. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bcs-express.ru/novosti-i-analitika/indeksy-konteinernykh-perevozok-chem-oni-polezny-dlia-investorov>. – Дата доступа: 10.05.2023.

2. Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://transaviaexport.com>. – Дата доступа: 07.05.2023.

3. Техника для обслуживания воздушных судов – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eurotech-group.ru/catalog/tehnika-dlya-obsluzhivaniya-vozdushnyh-sudov/tyagachi-dlya-buksirovki-vs/challenger-280/>. – Дата доступа: 05.05.2023.

Представлено 15.05.2023

УДК 656.078

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

FORECAST THE PARAMETERS FOR ELECTRIC POWER PRODUCTION OF REPUBLIC OF BELARUS

Тозик А. А., канд. экон. наук, доц.,

Рудый А. Н., канд. физ.-мат. наук, доц.,

Бегун А. В., асп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

A. Tozik, Ph. D. in Economics, Associate Professor,

A. Rudy, Ph. D. in Physics and Mathematics, Associate Professor,

A. Begun, Postgraduate,

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В работе рассмотрены показатели производства и потребления электроэнергии в Республике Беларусь. Полученные результаты позволяют провести краткосрочный прогноз по этим параметрам на 2023–2025 гг.