

2. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : моногр. / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. – Минск : Изд. центр БГУ, 2017. – 327 с.

3. Балалаев, А. С. Организация мультимодальных перевозок: учебник / А. С. Балалаев, В. А. Телегина, Н. И. Костененко. – М. : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 440 с.

Представлено 23.04.2023

УДК 338.264

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF PUBLIC TRANSPORT IN BELARUS

Синютич К. В., ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
K. Siniutsich, Senior lecturer,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье проанализированы программные документы по развитию транспорта общего пользования в Беларуси. Предложены мероприятия, направленные на совершенствование исследуемых в статье документов.

The article analyzes the program documents for the development of public transport in Belarus. The measures aimed at improving the documents studied in the article was proposed.

Ключевые слова: общественный транспорт, программы развития, мобильность.

Keywords: public transport, development programs, mobility.

ВВЕДЕНИЕ

Основной функцией общественного транспорта является обеспечение перемещения большого количества людей одновременно

с разными целями совершения корреспонденций от мест проживания до нужных пассажирам объектов и обратно с совершением пересадок или без них в то время, когда пассажиру нужна такая поездка, за временной отрезок, который пользователь готов потратить на поездку, с оплатой стоимости проезда, которую пользователь общественного транспорта готов заплатить. Соответственно, для нормальной работы общественного транспорта необходимы транспортные средства, которыми пассажиры будут перевозиться; дорожно-транспортная инфраструктура для обеспечения работы необходимых для данной территории видов транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев и/или метрополитена); персонал, обеспечивающий планирование работы и функционирование системы общественного транспорта.

ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

По состоянию на апрель 2023 года в Республике Беларусь реализуется ряд программных документов, направленных среди своих целей и задач на развитие систем общественного транспорта и обеспечению реализации целей устойчивой городской мобильности:

- государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы» [1];
- комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы [2];
- национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021–2025 годы [3].

Под устойчивой мобильностью понимается обеспечение жителям города возможности выбора и использования безопасного, комфортного, быстрого, доступного и экономически целесообразного способа перемещения, который является альтернативным использованию личного автомобиля (с использованием одного или нескольких видов транспорта общего пользования или средств персональной мобильности, либо пешком, либо путем сочетания этих способов перемещения).

С целью совершенствования работы систем общественного транспорта в целом указанными документами предусмотрены среди прочих следующие мероприятия:

- обеспечение устойчивой мобильности и удовлетворение потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах;

- формирование комплекса мер по стимулированию развития электротранспорта;

- разработка и реализация планов устойчивой городской мобильности;

- популяризация общественного транспорта и снижение привлекательности личного транспорта;

- обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций;

- обновление парка подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта, метрополитена, белорусской железной дороги;

- поддержание научно-технического потенциала для инновационного развития транспортной отрасли.

В частности, повышение конкурентоспособности и эффективности работы железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках предполагается обеспечить следующими методами:

- повышение скорости движения поездов в межрегиональном и международном сообщениях;

- повышение качества выполнения пассажирских перевозок;

- развитие применения электронных проездных документов и электронных продаж билетов во всех видах сообщения;

- применение современного подвижного состава повышенной комфортности в сообщении между г. Минском и областными центрами, между г. Минском и городами-спутниками;

- участие в организации ускоренных пассажирских поездов международного сообщения, следующих транзитом через Республику Беларусь.

Ключевыми направления деятельности в сфере пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом отмечаются:

- обеспечение доступности общественного транспорта;

- повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена;

- повышению эффективности работы транспортных организаций, выполняющих перевозки пассажиров;
- создание комфортных условий для пассажиров;
- обеспечение безубыточной работы транспортных организаций;
- деятельность по развитию транспортной инфраструктуры.

Следует отметить, что документами не предусмотрены мероприятия по развитию в качестве общественного транспорта внутреннего водного и авиатранспорта Беларуси.

На реализацию всех мероприятий программных документов предусмотрено финансирование за счет средств республиканского бюджета, местных бюджетов, собственных средств заказчиков и исполнителей мероприятий программ, кредитных ресурсов ОАО «Банк развития Республики Беларусь», внебюджетных средств и иностранных финансовых ресурсов, иных источников, не запрещенных законодательством в размере более 9 млрд. руб.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенное исследование программных документов показало, что повышение эффективности системы общественного транспорта связывается в первую очередь с достижением факторами сферы ряда технико-эксплуатационных и экономических показателей. При этом конечный пользователь сферы услуг предприятий общественного транспорта (пассажир) рассматривается как пассивный элемент системы.

В контексте данных программных документов не предусмотрено изучение интересов и потребностей различных категорий пользователей общественного транспорта и последующее совершенствование запланированных мероприятий в соответствии с полученными в рамках подобных изучений данными.

Таким образом рекомендуется предусмотреть в исследуемых программных документах:

1. Мероприятия по исследованию потребностей различных категорий пассажиров при планировании и совершении поездок на общественном транспорте.

2. Процедуры информирования пользователей общественного транспорта о ходе реализации мероприятий понятным рядовому гражданину языком, например, используя подход «Ясный язык».

3. Набор действий по регулярному сбору и учету при внесении очередных изменений в документы обратной связи от потребителей транспортной услуги.

ЛИТЕРАТУРА

1. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 23 марта 2021 г. № 165 // Национальный реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2021. – № 5/48904.

2. О Комплексной программе развития электротранспорта на 2021–2025 годы: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 9 апреля 2021 г. № 213 // Национальный реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2021. – 5/48972.

3. О Национальном плане действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021–2025 годы: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 10 декабря 2021 № 710 // Национальный реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2021. – 5/ 49733.

Представлено 16.05.2023