

УДК 656.13

**РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
КОРИДОРОВ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО
РАЗВИТИЯ ТУРКМЕНИСТАНА**

**DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS
AS THE MOST IMPORTANT FACTOR OF SUSTAINABLE
DEVELOPMENT OF TURKMENISTAN**

Чарыева С., ст. преп.,
Довлетов Б., студ.,
Мамметгельдиев М., студ.,
Оразов Г., студ.,

Туркменский государственный архитектурно-строительный
институт, г. Ашхабад, Туркменистан
S. Charyeva, Senior lecturer, B. Dovletov, Student,
M. Mammetgeldiev, student, G. Orazov, Student
Turkmen state architecture and construction Institute,
Ashgabat, Turkmenistan

Проведен анализ факторов, влияющих на развитие международных транспортных коридоров относительно сети автодорог Туркменистана. На основании полученных результатов предлагаются дальнейшие исследования по влиянию экологических, социальных и экономических факторов в целях совершенствования функционирования международных транспортных коридоров в целях достижения их устойчивого развития.

The analysis of the factors influencing the development of international transport corridors in relation to the road network of Turkmenistan was carried out. Based on the results obtained, further research is proposed on the impact of environmental, social and economic factors in order to improve the functioning of international transport corridors in order to achieve their sustainable development.

Ключевые слова: транспортные коридоры, сеть автодорог, устойчивое развитие, экологические факторы.

Keywords: transport corridors, road network, sustainable development, environmental factors.

ВВЕДЕНИЕ

В транспортной сфере независимого и нейтрального Туркменистана последовательно и успешно проводится политика международного сотрудничества [1]. При поддержке Организации Объединенных Наций (ООН) и многих других зарубежных стран, наша страна явилась инициатором организации такого крупного мероприятия, как первая Глобальная Конференция по устойчивому транспорту, проведенная в городе Ашхабаде в 2016 году. На выступлениях организованной в 2022 году в Национальной туристической зоне «Аваза» международной конференции министров транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особое внимание уделялось транспортным коридорам нашей страны, которые играют значительную роль в мировых экономических связях. Предложение Туркменистана о необходимости развития экологически ориентированного велосипедного транспорта, нашло отражение в резолюции «Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития», принятой в 2022 году на Генеральной Ассамблее ООН.

На основании имеющегося практического национального опыта, приходится к выводу, что дальнейшее комплексное изучение значения международного взаимодействия в транспортной сфере нашей страны являются актуальными и востребованными. Проведенное теоретическое исследование выявило особенности формирования международных транспортных коридоров относительно сети автомобильных дорог Туркменистана и обосновало необходимость продолжения исследований в целях достижения целей устойчивого развития.

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ИХ ВКЛАД В УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТУРКМЕНИСТАНА

Изучение географических особенностей территории нашей страны показало, что большую часть территории занимает песчаная пустыня Каракум. То есть создание устойчивой транспортной сети на аридной территории требует больших материальных ресурсов и соответствующую эксплуатацию. Анализ формирования международных транспортных коридоров относительно сети автодорог приводит к выводу, что они проходят по территории всех пяти велаятов,

а также города Ашхабада [2]. Для сети автодорог нашей страны характерно радиальное расположение с центрами в крупных городах и промышленных узлах. Главные автодороги государственного значения идут параллельно железным дорогам. Данные цифровых карт наглядно демонстрируют, что основными связующими звеньями международных транспортных коридоров являются такие автомагистрали, как Ашхабад – Дашогуз, Фарап – государственная граница Узбекистана, а также Туркменбаши – Ашхабад – Мары – Туркменабат. Активное внедрение цифровых технологий в транспортной инфраструктуре наблюдается на созданных на территории страны более десяти современных пропускных пунктах, по которым осуществляются международные автомобильные перевозки грузов. Таким образом, процесс формирования международных транспортных коридоров соответствует принципам устойчивого развития, что позволяет разрабатывать дальнейшие необходимые мероприятия по реализации имеющегося потенциала.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для совершенствования функционирования международных транспортных коридоров в целях достижения целей устойчивого развития необходимо продолжить исследования по влиянию экологических, социальных и экономических факторов. Так, предлагается последующий анализ экологических факторов, которые влияют непосредственно в процессе эксплуатации сети автодорог и соответствующей инфраструктуры, используя методику бальной оценки посредством компьютерных технологий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Berdimuhamedov, G. Turkmenistan is on the way to achieving the sustainable development goals / G. Berdimuhamedov. – Ashgabat: Turkmen State Publishing Service, 2018
2. Myradow, Ý. Awtomobil ýollarynyň gurluşygynyň ýokary hilli bolmagyny üpjün etmek / Ý. Myradow, D. Bezirgenow // Türkmenistanyň gurluşygy we binagärligi, jemgîýetçilik-syýasy we ylmy žurnaly. – Aşgabat : № 2, 2019.

Представлено 11.04.2023