Литература

- Берман С.И., Залесский В.И., Иманов Х.И. Производство грануи из сплавов на основе алюминия и прессование из них полуфабрикатов. М.. 1971.
- 2. Репин Р.А. Получение алюминиевых гранул, прокатка их в ленты и исследование свойств полученных лент. Автореферат канд. дисс.. Минск, 1969.

УДК 621.771.CII

А.В.Степаненко, Д.Д.Денисов, Фан Ван Ха

АНАЛИЗ ПРОКАТКИ С НАТЯЖЕНИЕМ

Натяжение концов полосы при прокатке приводит к значительному снижению давления метадла на валки вследствие уменьшения продольных сжимающих напряжений, а также превращения их на некотором участке очага деформации в напряжения растяжения. Применение заднего натяжения при этом эффективнее переднего, однако величина его ограничивается пробуксовкой валков и возможностью обрыва полосы. Нейтральное сечение под действием переднего натяжения смещается к плоскости входа, а заднего — к плоскости выхода металла из валков /I,2/, причем когда нейтральный угол становится равным углу захвата () = >>), процесс прокатки переходит в волочение через вращающиеся валки.

Если нейтральное сечение совместить с плоскостью выхода металла из валков ($\delta=0$), прокатка полосы происходит с однозонным скольжением без опережения, силы трения на всей контактной поверхности являются активными, по всей длине очага деформации действуют продольные растягивающие напряжения и поэтому
степень снижения давления металла на валки приближается к максимальной. Достигается такой способ при прокатке без натяжения
концов полосы с максимальным обжатием ($\infty > 2/3$, где $\beta - \gamma$ гол
трения), с передним ($\infty > 2/3$), задним ($\infty < 2/3$) или комбинированным натяжением.

Пля определения соотношения между величинами удельных на-

тяжений при прокетке без опережения используем дифференциальное **уравнение** прокатки Кармана-Целикова /I/

$$d\rho_{\tau} = (\beta_{\varphi} \mp \frac{\tau_{\nu}}{tg\varphi}) \frac{dh_{x}}{h_{x}} , \qquad (I)$$

в котором принимаем, что

$$T_{\nu} = \mu G_{\varphi} \quad u \quad tg \, \varphi \approx \varphi \approx \sqrt{\frac{\Delta h_{x}}{R}} \quad , \qquad (2)$$

где ρ_{2} - контактное нормальное натяжение;

бр - сопротивление деформации;

h_{и, Δ}h_и - высота полосы и абсолютное обжатие в произвольном сечении соответственно;

R - редиус валков;

M - коэффициент трения.

После подстановки значений (2) в уравнение (1) и интегрирования получим для зоны отставания

$$\frac{\rho_{om}}{6\varphi} = \ln h_x - 2\mu \sqrt{\frac{R}{n}} \operatorname{orcty} \sqrt{\frac{h_x \cdot h}{n}} + C. \quad (3)$$

Определим С из условия, что при $h_{\kappa} = H$ и заднем удельном натяжении G_{μ} , $P_{am} = G_{\alpha} - G_{\mu}$.

Имеем

$$C = 1 - \frac{BH}{6p} - \ln H + 2\mu \sqrt{\frac{R}{h}} \operatorname{crctg} \sqrt{\frac{H-h}{h}}, \quad (4)$$

Н - начальная толщина полосы. rne

После подстановки в уравнение (3) получим

$$\frac{P_{om}}{6\varphi} = 1 + \ln \frac{hx}{H} - \frac{6H}{6\varphi} + 2\mu \sqrt{\frac{R}{h}} \left(\operatorname{crctg} \sqrt{\frac{H + h}{h}} - \operatorname{crctg} \sqrt{\frac{hx - h}{h}} \right)$$

Так как по всей длине дуги захвата действует зона отставания, то при $h_x = h$ и применении переднего удельного натяжения G_n , $\rho_{om} = G_{\infty} - G_n$. Используя это, из выражения (5) MAPVICOL

$$\frac{G_H - G_R}{G_{\varphi}} = \ln \frac{\dot{n}}{H} + 2\mu \sqrt{\frac{R}{h}} \operatorname{arctg} \sqrt{\frac{H - \dot{h}}{h}} , \quad (6)$$

где h - толщина полоси после прокатки.

Заменив в выражении (6) $R = \frac{H-h}{\sqrt{2}}$ и $\frac{H}{h} = \lambda$, после преобразований окончательно имеем уравнение

$$\frac{G_H - G_R}{G_{\infty}} = 2 \frac{M}{\alpha} \sqrt{\lambda - 1} \ \text{arctg} \sqrt{\lambda - 1} \ - \ln \lambda. \tag{7}$$

которое устанавливает связь между величинами переднего и заднего удельных натяжений при прокатке без опережения.

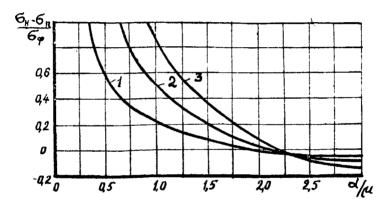


Рис. 1. Изменение разности удельных натяжений в зависимости от α/α при прокатке без опережения: $1-\lambda=1.2;\ 2-\lambda=1.5;\ 3-\lambda=2.$

На рис. І представлени кривые изменения разности удельных натяжений в зависимости от отношения $\begin{align*} \begin{align*} \begin{align*$

Основным недостатком процесса прокатки без опережения является его неустойчивость, заключающаяся в пробуксовке валков при изменении натяжений. Принимая во внимание, что при таком способе скорость выхода полосы из очага деформации равна окружной скорости валков, процесс прокатки необходимо производить с охватом одного из валков передним концом полосы (рис.2).

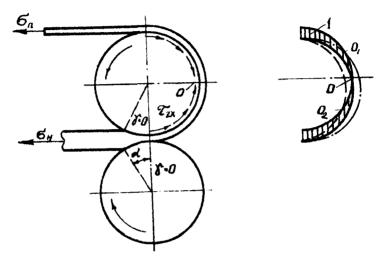


Рис. 2. Способ проматки полосы без опережения.

При соблюдении заданной разности натяжений $\mathcal{O}_H - \mathcal{O}_R$ фрикционные силы \mathcal{T}_{ZX} (эпюра I) распределены симметрично дуге охвата (точка 0). Увеличение заднего или уменьшение переднего натяжения компенсируется перераспределением фрикционных сил на дуге охвата, в результате чего точка 0 смещается в положение $0_{\mathbf{I}}$. Аналогично, при увеличении переднего или уменьшении заднего натяжения точка 0 смещается в положение $0_{\mathbf{Z}}$. Во всех случаях нейтральный угол остается равным нулю, т.е. происходит саморегулирование процесса прокатки.

Литература

 Целиков А.И., Гришков А.И. Теория прокатки, "Металлургия", М., 1970. Северденко В.П. Основы теории прокатки. "Наука и техника", Минск. 1969.

УДК 62I.77I

В.И. Василевич

ВЛИЯНИЕ ТОЛЩИНЫ ЗАГОТОВКИ НА ПРОЦЕСС ВЫТЯЖКИ С

В работе исследовали влияние толщины заготовки на эффективность наложения радиальных ультразвуковых колебаний при глубокой вытяжке. В установку для проведения исследований был помещен штамп, смонтированный на испытательной машине УИМ-50. Источником ультразвуковых колебаний служил генератор УЗГ-ІСУ с обратной акустической связью. Волноводноизучающая система состояла из полуволновой матрицы радиальных колебаний /I/, магнитострикционного преобразователя ПМС-I5A-I8 с номинальной мощностью 4 квт и собственной частотой колебаний I6,85 кгц, вытяжного пуансона с пуансонодержателем полуволновой длины.

Усилие на пуансоне замеряли месдозой, расположенной под пуансонодержателем. Сигнал разбаланса моста месдози усиливали тензометрическим усилителем IT4-I и регистрировали быстродействующим самопишущим прибором Н320-5. Амплитуду смещения радиальных ультразвуковых колебаний матрицы замеряли датчиком индуктивного типа, э.д.с. которого регистрировали ламповым вольтметром ВЗ-4 и прибором Н320-5. Устройство для регистрации величины амплитуды смещения радиальных волн тарировали микроскопом ПМТ-3 и виброметром УБВ-2-М с точностью ± 0,0001 мм.

Для вытяжии цилиндрических стаканов применяли заготовки толщиной 0,68+0,97 мм из меди МЗМ. Наружный диаметр стакана составлял 30 мм, радиус матрицы — 5 мм. Для обеспечения идентичности механических свойств металла образцов разных толщин применяли следующую технологию их изготовления. Из листа меди нарезали полосы, которые затем прокатывали до соответствующих толщин. Полосы разрезали на квадратные заготовки, из которых вытачивали образцы необходимых диаметров. После этого образцы отжигали при 600°+650°C с охлаждением на воздухе и протравливали смесью азот-