

Истоки зарождения белорусской авиации

Щавлинский Н. Б.

Белорусский национальный технический университет

В конце 19-начале 20 века в России, как и во всем мире, начался процесс активного освоения воздушного пространства. Впервые воздушный полет летом 1882 г. совершил на самолете конструкции А.Ф. Можайского летчик И.Н. Голубев. В 1887 г. великий русский ученый Д.И. Менделеев совершил полет на воздушном шаре "Русский", наблюдая за солнечным затмением.

Дореволюционная Беларусь, являясь составной частью России, также познакомилась с полетами первых самолетов, дирижаблей и воздушных шаров. Так, в августе 1908 г. аэростат, принадлежавший Брестскому воздухоплавательному обществу, гонимый ветром, пролетел расстояние более 400 километров и опустился в 50 км от станции Борисов.

В августе 1910 г. предприниматель Ранк и авиатор Мартольс пытались совершить полет на самолете "Блерио" на Комаровском поле, в тогдашнем пригороде Минска. Но самолет во время испытаний разбился, при этом один из числа зрителей был убит и двое ранены.

На протяжении ряда лет в городах Беларуси производили публичные полеты известные русские летчики С.И. Уточкин и А.А. Васильев. По сообщению газеты "Гомельское слово" приезд в мае 1911 г. прославленного летчика Уточкина вызвал восхищение не только у жителей города, но и близлежащих деревень.

Определенный импульс развитие отечественной авиации получило в годы Первой мировой войны и после Октябрьской революции. Уже 28 октября 1917 г., на третий день революции, по распоряжению советского правительства было создано Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания. Основной его задачей было формирование авиационных частей. Вскоре они были созданы в Москве, Саратове, Калуге, Пензе и других городах. Существовали такие авиачасти и в Беларуси: в Минске, Витебске и Бобруйске. Основными задачами авиаторов являлось нанесения бомбовых ударов по стратегическим объектам противника, ведение воздушной разведки, разбрасывание агитационной литературы, и корректирование огня артиллерии.

Таким образом, в начале XX века в небе Беларуси были совершены первые полеты на самолетах, дирижаблях, воздушных шарах. В годы Первой мировой на территории Беларуси уже действовали первые авиационные части, которые стали основой развития белорусской авиации.