

РИСКИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Шумская В. В., студент

Научный руководитель – Шишко Е. Л., ст. преподаватель
каф. экономической теории и логистики

Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

Риски логистической системы Беларуси связаны с политикой санкций со стороны западных государств. Затрагивается проблема автомобильных и железнодорожных грузоперевозок. Согласно специалистам, далеко не все традиционные маршруты перевозок находятся в рабочем режиме. Это привело к повышению стоимости транспортировки и сроков доставки. Политика санкций значительно повлияла на процессы товародвижения и усугубила положение в области управления международными цепями поставок. Европейские грузовладельцы не желают экспортировать продукты на рынки Беларуси и покупать продукты, произведенные в нашей стране. На сегодняшний день прекращение поставок и задержка региональных производств автомобильной техники считается условием нестабильности национальной транспортной системы Беларуси [1].

Таким образом, логистическая система Беларуси на данный момент находится не в лучшем положении. Но страна не находится в полной изоляции. По-прежнему можно поставлять продукцию из других стран, но для этого приходится пользоваться нетрадиционными путями, что сильно оказывает влияние на сроки доставки и стоимость перевозки грузов.

Список литературы

1. Буцанец, Н. Б. Логистическая система Беларуси: современные вызовы и развитие / Н. Б. Буцанец // Бизнес. Образование. Экономика : междунар. науч.-практ. конф., Минск, 7–8 апр. 2022 г. : сб. ст. / редкол.: В. В. Манкевич [и др.]. – Минск : Институт бизнеса БГУ, 2022. – С. 494–497.