

## ВИСКОМУФТЫ

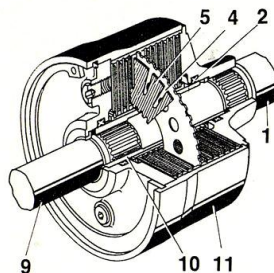
*Хартанович Владислав Николаевич, Малевич Дмитрий Михайлович  
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Дыко Г.А.*

Вискомуфта - это цилиндр, внутри которого находится пакет из перфорированных дисков, соединенных с входным (ведущим) и выходным (ведомым) валами. Внутри цилиндра находится специальная силиконовая жидкость, которая при повышении температуры (пробуксовка колес приводит к повышенному трению и повышению температуры) вязкость жидкости повышается, и муфта начинает передавать момент на выходной вал, приводя в движение задние колеса.

Такой элемент трансмиссии используется на полноприводных автомобилях вместо или вместе с межосевым дифференциалом. При пробуксовке колес одной из осей вискомуфта перераспределяет крутящий момент на ту ось, колеса которой в данный момент имеют лучшее сцепление с поверхностью.

Конструкция вискомуфты:

- 1 — вал привода к передним колесам;
- 2 — опорный подшипник;
- 4 — диск с отверстиями;
- 5 — диск с пазами;
- 9 — вал привода к задним колесам;
- 10 — шлицевая втулка;
- 11 — корпус муфты с внутренними



Это вязкостная муфта, часть трансмиссии автомобиля, механизм передачи и выравнивания крутящего момента. В отличие от гидромуфты и гидротрансформатора в вискомуфте использован иной принцип действия. В этом устройстве крутящий момент передается не через динамические свойства потока жидкости, а с использованием вязкостных свойств жидкости, заполняющей внутреннее пространство вискомуфты. Применяется в качестве механизма автоматической блокировки дифференциала.