

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ СТОП-СТАРТ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ АВТОБУСОВ МАЗ

*Какура Павел Игоревич, Жуковский Александр Сергеевич
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Сергеев В.А.*

Система Стоп-старт предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу при нахождении в пробке или перед светофором, что особенно актуально для городских автобусов. В своем составе имеет входные датчики, блок управления, исполнительные устройства. Выполняет функции остановки двигателя, перевода потребителей тока (кондиционера, аудиосистемы и др.) на питание от аккумуляторных батарей, контроля их заряда, запуска двигателя.

На основе анализа конструкций предлагается для автобусов МАЗ адаптировать простую, компактную и надежную систему «Start&Stop» фирмы «Vocsh», дополнив ее мощным, бесшумным, с увеличенным сроком службы **пневмостартером** Pow-R-Quik LS16, гарантирующим быстрый, надежный и бесшумный запуск двигателя. Ниже представлена скоростная характеристика пневмостартера и принципиальная функциональная схема САУ Стоп-старт.

