

ПУТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НИЗКОГО УРОВНЯ ПОЛА В ТРОЛЛЕЙБУСАХ

Вежновец Виталий Васильевич

Научный руководитель – д-р техн. наук, проф. Сологуб А.М.

Решением задачи обеспечения низкого уровня пола могут являться следующие конструкции ведущих мостов:

- ведущий мост со сдвоенной главной передачей (рисунок 1);
- индивидуальный колесный привод (рисунок 2).

Особенностью ведущего моста со сдвоенной главной передачей является применение двух электродвигателей вместо одного, значительно меньших по габаритам. Это снижает массу троллейбуса и дает возможность понизить уровень пола. Крутящий момент от электродвигателей через соответствующие вал-шестерни поступает на колесо главной передачи.

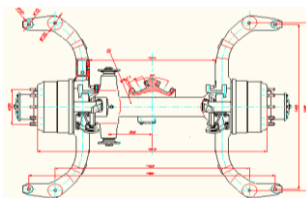


Рисунок 1 – Ведущий мост со сдвоенной главной передачей

В индивидуальный колесный привод входит порталный редуктор, в колесо вмонтирована планетарная передачи для обеспечения необходимого передаточного числа. Вал электродвигателя соединяется с валом порталного редуктора посредством зубчатой муфты. Характерной особенностью является отсутствие дифференциальной связи между колесами. Это обеспечивает более высокую проходимость и позволяет полнее использовать его тяговые свойства.

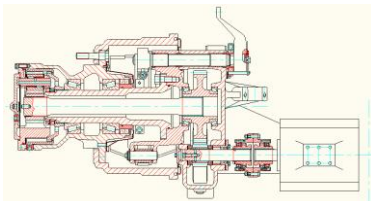


Рисунок 2 – Индивидуальный привод колес