

ВЫБОР КОМПОНОВКИ СПЕЦИАЛЬНОГО ШАССИ 18x16 С ПОВЫШЕННЫМИ ГРУЗОПОДЪЕМОСТЬЮ И ПРОХОДИМОСТЬЮ

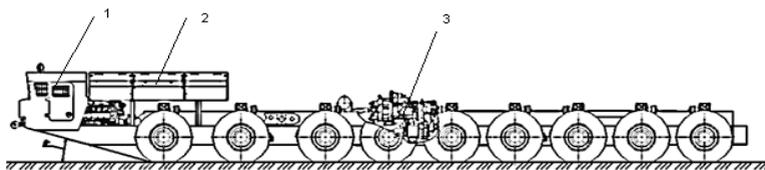
Овсиенко Светлана Сергеевна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Рахлей А. И.,

При выборе компоновки шасси 18x16 (рисунок 1) с повышенными грузоподъемностью и проходимостью руководствуемся следующими критериями: расположение кабины и двигателя, навесного оборудования, влияние числа осей (управляемые и неуправляемые) и их размещение по базе машины.

Число осей и их размещение по базе определяется заказчиком по техническому заданию при конструировании по грузоподъемности (нагрузка на ось МЗКТ-18 т на мост) и выбору системы подвески (независимая).

В данном специальном шасси 18x16 введено новое компоновочное решение - раздаточная коробка расположена в середине базы. Это позволяет улучшить раздачу крутящего момента к передней и задней части машины. Такое расположение выгодно с точки зрения обслуживания и ремонта самой раздаточной коробки.



1 – кабина, 2 – вспомогательное оборудование,
3 – раздаточная коробка

Рисунок 1 – Специальное шасси 18x16