

УДК 336.6

ОСОБЕННОСТИ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУБЪЕКТОВ  
В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
FEATURES OF FINANCIAL ACTIVITY OF ENTITIES IN THE  
TRANSPORT SECTOR OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Крышина А.Ю.

Научный руководитель – Витун С.Е., доцент кафедры финансов и бухгалтерского учета, кандидат экономических наук, доцент  
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

[angelinakryshina@gmail.com](mailto:angelinakryshina@gmail.com)

Kryshina A.J.

Supervisor – Vityn S.E., Associate Professor of the Department of Finance and Accounting, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Yanka Kupala State University, Grodno, Belarus

*Аннотация. В статье рассматриваются особенности деятельности транспорта как отрасли экономики, финансовые показатели транспортной отрасли в Республике Беларусь, такие как участие в формировании валового внутреннего продукта, чистая прибыль организаций, показатели рентабельности и индексы тарифов на перевозки.*

*Abstract. The article discusses the specifics of transport as a branch of the economy, financial indicators of the transport industry in the Republic of Belarus, such as participation in the formation of gross domestic product, net profit of organizations, profitability indicators and indices of transportation tariffs.*

*Ключевые слова: финансовая деятельность, транспортная отрасль, экономические показатели.*

*Key words: financial activity, transport industry, economic indicators.*

**Введение.**

Транспортная отрасль – одна из важнейших базовых отраслей экономики. Она является неотъемлемой частью инфраструктуры, обеспечивающей эффективное перемещение товаров и услуг, что является фундаментальным элементом функционирования рыночной экономики. Транспорт обеспечивает связь между различными

регионами страны, способствует развитию торговли, производства и обслуживания. Эффективное функционирование транспортной отрасли важно для поддержания экономической стабильности и роста в Республике Беларусь, а анализ финансовых показателей этой отрасли является неотъемлемой частью стратегического управления экономикой страны.

Цель настоящего исследования – рассмотреть особенности транспорта как отрасли экономики и проанализировать финансовые показатели ее деятельности в Республике Беларусь за 2019-2022 гг., выявить тенденции и закономерности в развитии.

### **Основная часть.**

Экономические и организационные особенности функционирования транспортной отрасли оказывают влияние на содержание финансов [1, с.163]. Транспорт как отрасль экономики имеет следующие особенности: 1) продукция транспорта не имеет вещественной формы, ее нельзя накапливать и хранить; 2) стоимость перевозки прибавляется к стоимости производства перевозимого груза, следовательно, транспортный процесс способствует увеличению итоговой стоимости готовых продуктов для потребителя; 3) расходы автотранспортных предприятий не включают в себя затраты на сырье; 4) единица измерения транспортной продукции – тонно-километры (т-км), пассажиро-километры, грузооборот (в тоннах) и количество перевезенных пассажиров; 5) транспортные средства в течении года используются неравномерно; 6) автотранспортное производство сопровождается ущербом, наносимым окружающей среде; 7) в структуре расходов транспортных предприятий велика доля амортизации [1, с.163; 2, с.76-77; 3, с.168].

В таблице 1 рассмотрим некоторые экономические показатели деятельности транспорта Республики Беларусь за период с 2019 по 2022 гг., а также показатели, характеризующие изменения за данный период.

Таблица 1 – Экономические показатели деятельности транспорта Республики Беларусь за 2019-2022 годы

Показатели транспорта	2019	2020	Темп прироста, %	2021	2022	Темп прироста, %
Вклад транспорта в ВВП отрасли (в текущих ценах, млн руб.)	7 641,4	7 915,8	+3,59	9 356,5	9 543,8	+2

Чистая прибыль организаций (в фактически действовавших ценах; млн руб.)	1115	729	-34,6	1265	739	-41,6
Рентабельность продаж (в процентах)	7,6	7,8	+2,63	8,3	6,4	-22,9
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг (в процентах)	9,2	9,4	+2,17	10,2	7,6	-25,5

Примечание – Источник: собственная разработка на основании [4].

Из данных представленных в таблице 1 видно, что на протяжении рассматриваемого периода вклад транспорта в ВВП страны возрастал. В период с 2019 г. по 2021 гг. показатели рентабельности деятельности организаций транспорта росли, в то время, как в 2022 г. – резко снизились. Примечательно, что при этом в 2020 г. чистая прибыль организаций транспорта резко снизилась на 34,6%, но на показатели рентабельности это не повлияло (темп прироста рентабельности продаж и реализованной продукции, товаров, работ, услуг составлял +2,63% и 2,17% соответственно). В 2022 г., после сокращения показателей чистой прибыли транспортных организаций на -41,6%, темпы снижения показателей рентабельности составляли -22,9% и -25,5% соответственно, то есть значения рентабельности значительно уменьшились. Это говорит о снижении эффективности деятельности предприятий транспорта в 2022 г.

Рассматривая финансовую деятельность субъектов в транспортной сфере важно упомянуть такие показатели как индексы тарифов на перевозку грузов и пассажиров.

Тарифы – это цены на перевозку грузов и пассажиров, т.е. на продукцию транспорта. Тарифы представляют собой денежное выражение стоимости, определяемой общественно необходимыми затратами труда [5, с.103]. Индексы тарифов на услуги транспорта отражают изменение тарифов на перевозку, при этом, не учитывая изменения структуры перевезенных грузов и пассажиров по разнообразным признакам [4].

Таблица 2 – Индексы тарифов на перевозки в 2019 – 2022 гг. в Республике Беларусь

Показатели транспорта	2019	2020	Темп прироста, %	2021	2022	Темп прироста, %
Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)	101,7	123,1	+21,04	99,7	114,2	+14,54
Индексы тарифов на перевозку грузов (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)	108,7	114,7	+5,52	105,8	122,3	+15,6

Примечание – Источник: собственная разработка на основании [4].

Из данных представленных в таблице 2 видно, что наибольший рост тарифов на грузовые и пассажирские перевозки пришелся на 2020 и 2022 гг. Такие изменения вызваны повышением цен на топливо и комплектующие к транспортным средствам, ростом стоимости технического обслуживания, а также инфляцией.

Рассмотрев тот факт, что в период с 2021 по 2022 гг. темп прироста показателя рентабельности продаж и реализованной продукции, товаров, работ, услуг в транспортной сфере был отрицательным, а темп прироста индексов тарифов на перевозки были положительным, можно сделать следующий вывод: затраты автотранспортных предприятий росли большими темпами чем их прибыль.

Из выше представленных данных можно выделить следующие основные закономерности: наилучшая динамика рассмотренных показателей в рамках 2019-2022 гг. наблюдалась в 2021 г. А в 2022 г. произошел спад рентабельности, значительно повысились индексы цен на перевозки, снизилась чистая прибыль организаций.

#### **Заключение.**

Результаты анализа показывают, что субъекты транспорта должны изыскивать внутренние резервы для увеличения рентабельности и повышения эффективности работы предприятий.

Также в результате исследования было выявлено, что в 2020 и 2022 гг. произошел значительный рост цен на грузовые и пассажирские перевозки, что связано с воздействием внешних факторов на экономику. Повышение цен на перевозки в свою очередь привели к росту формирования показателя валового внутреннего продукта.

Таким образом, исследование финансовых показателей транспортной отрасли не только позволяет лучше понять состояние этой отрасли, но и предоставляет информацию, необходимую для разработки стратегий управления и принятия экономических решений. Это важный инструмент для поддержания экономической стабильности и роста в Республике Беларусь и обеспечения эффективного функционирования транспортной отрасли.

#### Литература

1. Каранина Е.В. Финансы: учебник для студентов, бакалавров, магистрантов экономических и управленческих направлений подготовки и специальностей всех форм обучения и для широкой аудитории / Е.В. Каранина – Киров: ФГБОУ ВО «ВятГУ», 2015. – 230 с.
2. Бухтик М.И. Финансы : учебное пособие / М.И. Бухтик [и др.]. – Пинск : ПолесГУ, 2017. – 111 с.
3. Трошина О.В. Финансы организаций (предприятий): учебное пособие / О. В. Трошина – Пермь : Пермский государственный национальный исследовательский университет, 2021. – 198 с.
4. Статистический ежегодник 2021 [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь – Режим доступа:  
<https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/0a7/lk1zigmat2zbcwvo3ljrflmtow2f5zd2.pdf>– Дата доступа: 29.10.2023.
5. Тозик, А.А Экономика автомобильного транспорта: Учеб пособие / А.А. Тозик. – Мн: УП «Технопринт», 2002. – 136 с.  
Предоставлено 04.11.2023

УДК 656.458

МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ЗАПАСОВ РЕСУРСОВ  
НА ПРЕДПРИЯТИИ

METHODS OF OPTIMIZING THE STRUCTURE OF RESOURCE  
RESERVES IN THE ENTERPRISE

Курадчик Д.В., Старосотникова Р.Ю.,

Научный руководитель – Хартовский В.Е., к.ф.-м. н., доцент,  
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.  
Гродно, Беларусь, e-mail: hartovskij@grsu.by