

УДК 658.7

К ВОПРОСУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ
ВИДОВ ТАРЫ В СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСАХ
ON THE ISSUE OF THE EFFICIENCY OF USE OF DIFFERENT
TYPES OF CONTAINERS IN WAREHOUSE COMPLEXES

Петросян Л.С., Хотулева Ю.И.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., заведующий кафедрой
логистики и методов управления, к.ф.м.н., доцент,

Гродненский государственный университет имени Янки купалы,
г. Гродно, Беларусь

Petrosyan L.S., Khotuleva J.I.

Scientific supervisor – V.E. Hartovsky, Head of the Department of
Logistics and Management Methods, С.Р.М.С., Associate Professor,

Grodno State University named after Yanka Kupala,

Grodno, Belarus

e-mail: lilia201924@gmail.com

Аннотация. В статье описывается применение различных видов тары в складских комплексах, их преимущества и недостатки, а также роль тары в процессе хранения и перемещения товаров.

Annotation. The article describes the use of various types of containers in warehouse complexes, their advantages and disadvantages, as well as the role of containers in the process of storing and moving goods.

Ключевые слова: логистика складирования, складское хозяйство, транспортно-складская тара.

Key words: warehousing logistics, warehousing, transport and storage containers.

Введение.

Логистика складирования – это направление логистики, которое занимается организацией складского хозяйства, системой закупок, приемкой, размещением и учетом товаров, а также управлением запасами с целью минимизации затрат, связанных со складированием товаров[1].

Чтобы обеспечить сохранность материальных ценностей и предотвратить их потерю или недостачу, необходимо правильно организовать складское хозяйство.

Обязательным условием для эффективной работы складского хозяйства является использование подходящей тары и наличие складского оборудования для различных операций с грузом.

Основная часть.

Тара – это основной элемент упаковки, предназначенный для размещения продукции и служащий для защиты от повреждений и порчи при транспортировке, погрузке и разгрузке, складировании и хранении[4].

По функциональному назначению тару можно разделить на транспортную и потребительскую. Транспортная тара применяется для перевозок, перед розничной продажей ее удаляют. Потребительская тара приходит вместе с товаром к потребителю.

По условиям использования и принадлежности тару относят к производственной, инвентарной и складской. Производственная тара применяется для технологических операций на производстве. Инвентарная тара – это собственность предприятия, она подлежит обязательному возврату владельцу. Складская тара применяется для укладки, хранения, комплектации и размещения товаров на складе[4].

Для повышения эффективности работы складских комплексов целесообразно использовать рациональные виды тары, которые позволяют упростить операции с грузом и оптимизировать использование пространства в складских помещениях. Рациональными называются те виды тары, которые специально разработаны и применяются с целью снижения затрат на логистические операции.

На складских комплексах тара применяется для укладки, хранения и размещения товаров. Наиболее распространенными видами тары на складе являются паллеты и контейнеры.

Паллеты или поддоны – горизонтальные площадки минимальной высоты, используемые в качестве основания для формирования укрупненных грузовых единиц[4].

Грузовая единица – это некоторый объем грузов, который перемещают и хранят как единое целое.

Использование паллетов имеет ряд преимуществ:

- упрощение погрузочно-разгрузочных работ с помощью специальной техники;
- оптимизация использования пространства путем вертикальной укладки паллетов друг на друга;

- удобство транспортировки, например, с помощью вилочного погрузчика.

В настоящее время используются не только деревянные, а также и пластиковые паллеты, которые отличаются своей износостойкостью, но при этом менее экологичны и ремонтпригодны в отличие от деревянных.

Для формирования на паллете целостной грузовой единицы используется пакетирование – операция, позволяющая сохранить первоначальную геометрическую форму грузовой единицы в процессе движения[4]. Пакетирование также обеспечивает максимальное использование грузоподъемности и вместимости подвижного состава и возможность перегрузки без переформирования[4].

Второй после паллетизации тенденцией в логистике стала контейнеризация. Контейнеры имеют внутренний объем более одного кубического метра и применяются для многократных перевозок и временного хранения грузов. Контейнеры могут перевозиться двумя видами транспорта: автотранспортом в порт, затем морем.

Использование контейнеров позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные работы, снизить себестоимость перевозок, обеспечить сохранность перевозимого товара, сэкономить тару и упаковку, ускорить оборачиваемость материальных ресурсов[2].

Перед выбором вида тары необходимо провести анализ товаров, которые будут храниться и транспортироваться, а также учесть условия хранения и совместимость со складским оборудованием. Важно оценить экономическую эффективность тары: затраты на приобретение, использование, обслуживание тары и возможные снижения затрат на упаковку, хранение и транспортировку товаров[6].

Использование подходящих видов тары способно значительно улучшить процессы хранения и перемещения грузов, а именно:

- максимально эффективно использовать пространство складских помещений;
- упростить процессы погрузочно-разгрузочных работ и повысить безопасность перемещения товаров на складе;
- защитить товары от повреждений и других внешних воздействий[3].

Заключение.

Использование рациональных видов тары является первоочередным условием автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских

операций. Применение тары позволяет оптимизировать процессы хранения и перемещения товаров, улучшить управление запасами и повысить эффективность работы склада[1].

В целом, правильный выбор тары заключается в том, чтобы разница между доходами и расходами от ее использования была максимальной.

Литература

1. Сербул, И.Т. Логистика складирования. – Минск: БГЭУ, 2008. – 129с.
2. Кузьмина, Т.С. Складское хозяйство в логистической системе: учеб.-мет. изд-е - Волгоград: ВолГУ, 2000. - 76 с.
3. Самойлов, М.В. Упаковка товаров. – Минск: БГЭУ, 2010. - 96с.
4. Банзекуливахо М. Ж. Логистика складирования: учеб.-мет. изд-е. – Новополоцк: ПГУ, 2015 – 268с.
5. Дыбская, В.В. Управление складированием в цепях поставок. – М.: Альфа-Пресс, 2009. – 715 с.
6. Волгин, В.В. Склад: логистика, управление, анализ: учеб. пособие. М.: Дашков и Ко, 2010. – 733 с.

Представлено 04.11.2023

УДК 658.7

ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ THE RESEARCH OF THE TRANSPORT SERVICE SYSTEM IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Прибыловская П.Д.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., кандидат физико-математических наук, доцент

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

polinarybylovskaya@gmail.com

Pribylovskaya P.D.

Supervisor – Khartovskii V.E., Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor

Yanka Kupala State University, Grodno, Belarus

Аннотация. В данной статье рассматривается проблема страхования в логистических компаниях