

regiona-v-ekonomicheskoe-prostranstvo-rossii. Дата обращения: 26.10.2023;

2. Морской грузовой путь в Крым – альтернатива парому и сухопутному коридору - РИА Новости Крым, 12.04.2023 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://crimea.ria.ru/20230412/morskoj-gruzovoy-put-v-krym--alternativa-paromu-i-sukhoputnomu-koridoru-1128124498.html>. Дата обращения: 26.10.2023;

3. Минтранс объяснил, какие варианты доставки грузов в Крым сейчас актуальны – Логистика, грузы – АТИ, Юг: Система грузоперевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://news.ati.su/news/2022/10/26/mintrans-objasnil-kakie-varianty-dostavki-gruzov-v-krym-sejchas-aktualny-400341/>. Дата обращения: 28.10.2023;

4. Крымский мост облегчает провоз товаров и грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://великоруссия.рф/krymskiy-most-oblegchaet-provoz-tovarov-i-gruzov/>. Дата обращения: 29.10.2023;

5. Какие грузы доставят по железной дороге Крымского моста? | 360° [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://360tv.ru/tekst/obschestvo/zapusk-gruzov-krymskogo-mosta/>. Дата обращения: 29.10.2023.

Представлено 31.10.2023

УДК 658.7

РЕАЛИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕР ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ
ГОРОДА НАМАНГАНА
IMPLEMENTATION OF EFFECTIVE MEASURES IN THE
TRANSPORT SECTOR OF NAMANGAN CITY

Магистрант Махмудов Якубжан, руководитель к.т.н., доцент
Нормирзаев А.Р.

Наманганский инженерно-строительный институт (НамИСИ)
электронная почта: nabducaum@mail.ru

Master's student Makhmudov Yakubzhan, supervisor Ph.D., associate
professor Normirzaev A.R.

Namangan Engineering-Construction Institute (NamECI) Republic of
Uzbekistan, Namangan city

Аннотация. В статье рассмотрены меры, направленные на повышение эффективности пассажирских перевозок в городе Намангане и меры для решение вопроса.

Annotation. The article discusses measures aimed at increasing the efficiency of passenger transportation in the city of Namangan and measures to resolve the issue.

Ключевые слова: движение, поток, пассажир, транспорт, экономика, транспорт, услуга, дорога, движение, автобус, передвижения, участник, оплата.

Key words: movement, flow, passenger, transport, economy, transport, service, road, movement, bus, movement, participant, payment.

Введение.

Невозможно создать основу развитого общества без высокоразвитого современного транспорта. Потому что транспорт – важная составляющая производительных сил любой страны. Даже в нашем независимом Узбекистане транспорт имеет особое значение. Следовательно, оно приобретает как экономическое, так и политическое, так сказать, психологическое значение.

Основная часть. Одним из важных факторов, определяющих хорошую работу транспорта, является регулярность его грузовых и пассажирских перевозок [1, 2]. Только тогда, когда необходимая продукция, сырье, запасные части и топливо будут доставляться вовремя и регулярно, их запасы на складах будут минимальными и можно будет организовать производство непрерывно. Транспорт, особенно автомобильный, занимает особое место в использовании и транспортировке природных ресурсов. Если не будет современного транспорта и развитых дорог, будет сложно эффективно использовать природные ресурсы.

В нашей республике основную часть грузовых перевозок составляет железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт, а пассажирских – автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт.

Как отметил Президент Ш.Мирзиёев: «Сетевые и региональные лидеры должны понимать, что без цифровизации не будет ни результатов, ни развития. Руководители всех уровней должны поставить это как ежедневную задачу и углубленно изучить сферу цифровизации, начиная с нуля» [3].

В нашей стране большое внимание уделяется широкому внедрению цифровых технологий во всех сферах пассажирских перевозок, развитие цифровой интеграции определено как важное стратегическое направление социально-экономического развития, особое внимание уделяется направлению иностранных инвестиций в эту сферу, создание соответствующих правовых, организационных и экономических основ. Указом президента от 5 октября 2020 года одобрена Стратегия «Цифровой Узбекистан-2030», которая предусматривает в ближайшие два года реализацию свыше 280 проектов цифровой трансформации регионов и отраслей экономики страны [3] определены важные задачи.

В Республике Узбекистан реализуются комплексные меры, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствование системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, своевременное выявление и устранение нарушений, при этом особое внимание уделяется снижению количества дорожно-транспортных происшествий.

При этом отмечается, что качество дорог, инфраструктура городов и районов не в полной мере отвечают требованиям надежного обеспечения безопасности дорожного движения, а необходимые условия для безопасного передвижения участников движения не в полной мере созданы.

В соответствии с Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы Кабинету Министров в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения дорожно-транспортных происшествий коренным образом улучшить дорожную инфраструктуру, улучшить качество дорог, а также создать необходимые условия для безопасного передвижения участников дорожного движения. Проводится значительная работа по реализации мер, предусмотренных постановлением № 377 от 19 мая 2018 года.

По состоянию на 1 июля 2023 года общая численность постоянного населения Наманганской области составила 3028,3 тыс. человек, увеличившись на 2,3 % по сравнению с соответствующим периодом 2022. Также в городе Намангане в сутки более 3000 транспортных средств перевозятся более 220 тысяч пассажиров, из них более 90 тысяч пассажиров перевозятся 220 видами общественного транспорта.

Быстрый рост численности населения и транспортного потока в городе Наманган требует решения следующих проблем.

В крупных городах из-за большого транспортного потока возникают пробки. Это приводит к тому, что автобусы отклоняются от расписания, нарушают интервал движения и заставляют пассажиров ждать на остановках [4,5,6].

Поскольку население города Наманган с каждым годом увеличивается, количество движущегося транспорта также значительно увеличивается. Естественно, увеличение количества автотранспорта вызывает большие пробки на дорогах, особенно на перекрестках. В таких случаях проблемы, связанные с движением автотранспорта, будут решаться за счет строительства новых мостов и путепроводов, улучшения дорожных знаков и светофоров и других мер. На пересечении улиц И.Каримова, А.Навоий, Уйчи и Чорсу, Исфархан, Сардоба города, из-за плотности автомобильного движения и пешеходной активности, и несмотря на вмешательство государственной службы безопасности дорожного движения, возник плотный трафик. Проблемы дорожного движения остаются нерешенными. В таком случае необходимо вовремя принять правильное решение и принять соответствующие меры.

Уровень организации дорожного движения на перекрестках оценивается по интенсивности транспортного потока на них. Перекрестки с относительно низким трафиком не регулируются. Движение на нерегулируемых перекрестках регулируется дорожными знаками и полосами движения. Когда интенсивность движения увеличивается и достигает определенного значения, на перекрестке оборудуют светофор для регулирования движения.

Современные технологии играют важную роль в решении транспортных проблем. Это, в свою очередь, дает возможность во времени (в режиме онлайн) определять пассажиропоток, направление, объем и другие показатели. В результате планирование общественного транспорта становится проще.

После того, как эта система заработает в полную силу, можно будет добиться равномерного распределения транспортной нагрузки города по регионам, то есть управлять потоками пассажиров. Можно ввести отдельные тарифы для «красных», «желтых», «зеленых» зон, сделать проезд в центральной части города дороже, а дальше от центра - дешевле [6,7,8].

В большинстве городов, когда речь идет об улучшении пассажирского транспорта, конечно, упоминается и использование велосипедов. Потому что это полезный и эффективный вид транспорта.

В ряде передовых стран мира в развитии общественного транспорта сложилась система велосипедного транспорта. Необходимо срочно проанализировать опыт развития этой развитой велотранспортной инфраструктуры за рубежом и применить его на практике нашей страны.

По результатам исследования из 36 автобусных маршрутов в городе Намангане 21 маршрут проходит через улицу А.Навоий, 2 маршрута проходящих друг через друга через улицу Б.Машраб, 1 маршрут через улицу Хамрох, 1 маршрут через Туракурган. через улицу подготовлены предложения по прокладке 1 маршрута через улицу Акси.

В результате данных изменений 9 автобусных маршрутов будут проходить полностью по улице А.Навоий, а 7 маршрутов - частично. Также по улице Б.Машраб проходят 3 автобусных маршрута, по улице Н.Намонгоний - 2 маршрута, по улице Хамрох - 3 маршрута.

Исходя из вышеизложенного, целесообразно установить скоростную автомагистраль (Автобусное скоростное сообщение) по улице А.Навоий в городе Наманган.

Благодаря этому пассажирские автобусы города Намангана курсируют по маршрутам, расписаниям движения и обеспечивается полноценная перевозка пассажиров по улицам города.

Заключение. Количество проверяемых объектов в действующей версии методики является наиболее сбалансированным, так как позволяет получить наиболее точную и полную информацию о количественных и качественных характеристиках пассажирского транспорта в Наманганской городской агломерации. При этом в процессе подготовки к работе над Проектом, в зависимости от окончательной версии Технического задания, данная методология может дополняться или изменяться.

Литература:

1. Normirzaev A. R., To‘xtaboyev M. A., Abdurazzakov J. B. Yo‘lovchi tashishda innovatsion texnologiyalarni qo‘llash // Ta'lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – Т. 2. – №. 8. – С. 78-84.

2. Нормирзаев А. Р., Туманбоева Б. Namangan shahar jamoat yo‘lovchi transporti faoliyatining mavjud holati va rivojlantirish yo‘llari // Ta'lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 143-149.

3. <https://lex.uz/docs/5031048?ONDATE=02.04.2021&ONDATE2=12.08.2021&action=compare>

4.Нормирзаев А.Р., Эгамбердиев Б.С., Мехмоналиев И. (2021). Разработка системы управления транспортной системой с использованием геоформационных технологий. Экономика и общество, (4-1), 245-247.

5.Saidavzal A., Normirzaev A. R. NAMANGAN SHAXRIDA YO ‘LOVCHI TASHISHNI TASHKIL ETISH. – 2023.

6.Нормирзаев А. Р. и др. Светафорни ўтказувчанлигини аниқлаш метадалогияси (Наманган шаҳри мисолида) //Механика и технология. – 2023. – №. Спецвыпуск 1 (4). – С. 67-76.

7.Туманбоева, Б. Текущее состояние деятельности общественного пассажирского транспорта = Current status of public passenger transport / Б. Туманбоева ; науч. рук. А. Р. Нормирзаев // Развитие логистики и управления цепями поставок [Электронный ресурс]: материалы III Международной научно-практической студенческой конференции в Белорусском национальном техническом университете (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации’ 2022») г. Минск, 25 ноября 2022 года / редкол.: Д. В. Капский, Р. Б. Ивуть, П. И. Лапковская ; сост. П. И. Лапковская. – Минск : БНТУ, 2023. – С. 321-32

8.Эргашева, Т. Разработка дифференциальных тарифов на городской общественный транспорт = Development of differential tariffs for urban public transport / Т. Эргашева ; науч. рук. И. Азимов, А. Нормирзаев // Развитие логистики и управления цепями поставок [Электронный ресурс] : материалы III Международной научно-практической студенческой конференции в Белорусском национальном техническом университете (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации’ 2022») г. Минск, 25 ноября 2022 года / редкол.: Д. В. Капский, Р. Б. Ивуть, П. И. Лапковская ; сост. П. И. Лапковская. – Минск : БНТУ, 2023. – С. 310-320.

Представлено 1.11.2023