

УДК 656. 073

ПРОЦЕСС СТРАХОВАНИЯ И ЕГО РОЛЬ В МИНИМИЗАЦИИ
РИСКОВ В ЛОГИСТИКЕ
THE INSURANCE PROCESS AND ITS ROLE IN MINIMIZING
THE RISKS IN THE LOGISTICS

Жук Д.В.

Научный руководитель – м.э.н., ст. препод. Зиневич А.С.

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

darya.zhuk.2004@bk.ru

Zhuk D.V.

Supervisor – Zinevich A., Master of economical sciences, Senior lecturer

Belarusian national technical university

Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. В статье исследован процесс страхования в логистической деятельности. Продемонстрирована роль страхования для уменьшения рисков при перевозке грузов.

Abstract. This article discusses the process of insurance in logistics activities. The role of insurance to reduce risks during cargo transportation is demonstrated.

Ключевые слова: логистический процесс, риск, страхование, процесс перевозки.

Key words: logistics process, risk, insurance, transportation process.

Введение.

В современной рыночной экономике в любом виде экономической деятельности может внезапно возникнуть неожиданный негативный фактор, называемый в экономической литературе риском. Логистическая деятельность не является исключением: в ней присутствует множество производственных ситуаций, связанных с проявлением рисков. При организации и осуществлении процесса доставки товаров на уполномоченные лица, работающие в логистической сфере, возлагается высокая ответственность, что само собой предполагает возникновение определенных рисков, которые должны быть распознаны, детально классифицированы и по возможности минимизированы в целях оптимизации логистической деятельности хозяйствующего субъекта.

Основная часть.

Логистический риск – это определенный вид риска, который возникает в любой отрасли логистической деятельности. Он охватывает все стадии интегрированной логистической цепи поставок от начала производства услуг и всевозможных товаров до момента их доставки до конечного потребителя, включая хранение и перевозку [1].

В процессе перевозки грузов к рискам можно отнести: несчастные случаи, понесшие за собой нарушение целостности груза, бедствия стихийного характера, транспортные аварии на дорогах и на промышленных объектах, геополитические разногласия и конфликты международного характера. И это только лишь малое количество событий, которые могут вызвать огромные риски для компании. Данные факторы влекут негативное влияние на репутацию предприятия, а также предоставляют постоянную опасность для полноценной организации цепи поставок.

Риски влияют на существенные параметры движения товарных потоков, а это, в свою очередь, приводит к сбоям в организации цепей поставок. Помимо денежных потерь от убытков и штрафов, логистическое предприятие сталкивается с последствиями, с которыми трудно справиться сразу. К ним относятся: прекращение непрерывного процесса производства и обслуживания, снижение сервисных услуг, потеря партнерских отношений или изменение договоров, падение дохода от оказания услуг. На рисунке 1 показано, как влияет сбой в цепи поставок на работу предприятия [2].

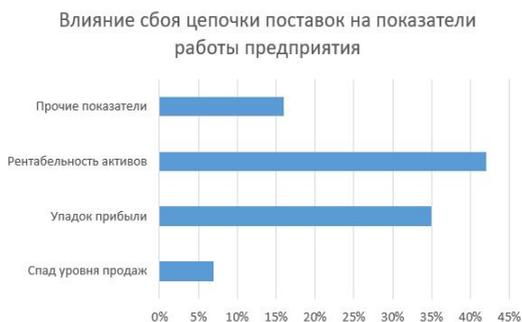


Рисунок 1 – Влияние сбоя цепочки поставок на показатели работы предприятия

В таблице 1 приведена классификация рисков в логистике [3]. Следует отметить, что многие производственные ситуации, вызывающие возникновение рисков, невозможно спрогнозировать. Следовательно, организации не могут однозначно ожидать того, с чем им придется столкнуться. Однако они могут эффективно реагировать на потенциальные негативные ситуации, что помогает остаться на прежних позициях на рынке и продолжать развиваться.

Таблица 1 – Классификация рисков

<i>Виды риска</i>	<i>Факторы, относящиеся к ним</i>
Механические	Удары транспортного средства, вибрации различного рода, статистические нагрузки
Климатические	Климатическое воздействие осадков, влажность воздуха, режим температуры
Организационно - экономические	Ошибочный выбор маршрута для перевозки, неправильный выбор вида транспортного средства, неверное размещение груза

Для минимизации рисков при транспортировке продукции предприятия используют услуги страховых компаний. Страховая компания гарантирует покрытие тех убытков, которые понесет логистическая организация. В настоящий момент страховые компании занимают важнейшее место среди контрагентов предприятия при организации и осуществлении любой перевозки.

Страхование груза является крайне востребованной производственной услугой. Страховой фонд создается для возмещения ущерба, возникающего в различных негативных ситуациях. Целью страхования в логистике является возможность для поставщиков компенсировать свои затраты, обусловленные утратой или повреждением транспортируемых товаров [4]. Это многоуровневый процесс, в котором все участники перевозки заинтересованы в сохранности груза. Ниже перечислены ключевые случаи, когда выгодно оформлять договор страхования:

- 1) если произведен полный учет характеристик груза, изучены все правила транспортировки со стороны поставщика;
- 2) если имели место предшествующие негативные ситуации в ходе организации аналогичных транспортных процессов;
- 3) если перевозчик обеспечивает полное соответствие транспортного средства нормам технического обслуживания и требованиям перевозки

для различных видов грузов, однако желает при этом предотвратить возможный форс-мажор [5].

Страхование груза – процесс, требующие высокого внимания от его заказчиков. Существуют различные виды страхования при организации перевозок, их классификация приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Виды страхования при организации перевозок

<i>Вид страхования</i>	<i>Условия</i>
Категория А	Страхование происходит в случае повреждения либо уничтожения товара при любых видах рисков. Минусы: высокая стоимость процедуры
Категория В	Страхование груза происходит только от самых часто встречаемых рисков, такие как аварии, кражи и прочее. Деньги возвращаются при любом повреждении товара
Категория С	Страхования груза происходит подобно категории В, отличие в том, что денежное возмещение происходит только в случае частичной или полной гибели товара. Порча товара не возмещается.

Заключение.

В статье исследованы возможные виды рисков в логистической деятельности, а также перечислены виды страхования при перевозке грузов. Важно помнить, что важнейшая цель деятельности любого современного хозяйствующего субъекта – доставка грузов вовремя и в нужном качестве. Поэтому нужно уметь предвидеть возможные риски, чтобы заранее воспользоваться услугами страховых компаний. Это обеспечит защиту интересов и финансовую безопасность всех участников процесса транспортировки в интегрированной цепи поставок, максимизируя полезный эффект логистической деятельности.

Литература

1. Управление логистическими рисками в цепях поставок [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-izdaniya/Upravlenie-logisticheskimi-riskami-v-cepayah-postavok-teoriya-i-metodologiya-103243/1/978-5-7883-1872-1_2023.pdf. – Дата доступа: 25.10.2023.

2. Регулирование логистических рисков [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://projectimo.ru/upravlenie-riskami/logisticheskie-riski.html>. – Дата доступа: 25.10.2023.

3. Риски в логистике: понимание и классификация [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://nauchniestati.ru/spravka/riski-v-logistike/>. – Дата доступа: 25.10.2023.

4. Страхование логистических рисков [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://galaxyinsurance.ru/poleznoe/blog/strahovanie-logisticheskikh-riskov/>. – Дата доступа: 25.10.2023.

5. Страхование на рынке логистики [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.lobanov-logist.ru/library/353/55090/>. – Дата доступа: 25.10.2023.

Представлено 26.10.2023

УДК 004.738

ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА
ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ЛОГИСТИКУ
THE IMPACT OF DIGITAL TECHNOLOGIES ON PRODUCTION
LOGISTICS

Зайцева Е.И., Грицкова Ю.С.

Научный руководитель – Стефанович Н.В., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

zajcevaliza609@gmail.com

griiskova16.y@gmail.com

L. Zaitseva, Y. Gritskova

Supervisor – Stefanovich N.V., senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Цифровые технологии предоставляют новые возможности для оптимизации и автоматизации производственных процессов, улучшения эффективности деятельности организаций и снижения издержек производства.

Abstract. Digital technologies provide new opportunities for optimizing and automating production processes, improving the efficiency of organizations and reducing production costs.