

УДК 656.1

РАЗВИТИЕ БЕЛОРУССКО-ИРАНСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ  
DEVELOPMENT OF BELARUSIAN-IRANIAN INTERACTION IN  
THE TRANSPORT AND LOGISTICS SECTOR

Казак Ю.В.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

yulia\_kazak@mail.ru

Yu. Kazak

Supervisor – Lapkouskaya P., Ph.D in Economics, Associate professor  
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В текущих социально-политических условиях остро стоит вопрос о переориентации транспортно-логистических потоков и освоении новых территорий для перевозок, а также формировании партнерских отношений. Одним из главных направлений логистической деятельности Республики Беларусь являются страны Востока и Иран в частности.*

*Abstract. In the current socio-political conditions, the issue of reorienting transport and logistics flows and the development of new territories for transportation, as well as the formation of partnerships, is acute. One of the main directions of logistics activity of the Republic of Belarus is the countries of the East and Iran in particular.*

*Ключевые слова: транспортно-логистические потоки, транспорт, логистика.*

*Key words: transport and logistics flows, transport, logistics.*

**Введение.**

Снижение объема торговли со странами Запада и ограничения на пересечение границы с Европейским Союзом сместили транспортно-логистические потоки Республики Беларусь в сторону восточного направления. Однако при этом существует целый комплекс проблем, прежде всего недостаточность инфраструктуры и на восточном, и на южном направлениях, необходимость развития пограничных переходов, нехватка парка контейнеров, финансовые сложности. Торговые взаимоотношения Беларуси и Китая уже долгое время обеспечивают

работу транспортно-логистических компаний, но на данный момент ведется открытие новых территорий для организации перевозочного процесса, а именно Ирана.

### **Основная часть.**

В марте 2023 года представители Ирана и Беларуси подписали дополнительный Протокол к соглашению о международном автомобильном сообщении, который предусматривает отказ от всех видов разрешений на грузовые перевозки — как от двухсторонних и транзитных дозвол, так и от дозвол «в/из третьих стран», в августе данный Протокол был утвержден Советом Министров Республики Беларусь. Считается, что это не только укрепит логистические и торговые связи между двумя странами, но и будет способствовать развитию международного транспортного коридора «Север-Юг» [1]. Данный транспортный коридор изображен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Транспортный коридор «Север – Юг»

Основными недостатками международного коридора «Север — Юг» являются отсутствие между Россией и Ираном прямого железнодорожного сообщения и медленная работа таможни в российских портах, а также различная ширина железнодорожной колеи между Россией и Азербайджаном (1520 мм) и Ираном (1435 мм).

При осуществлении перевозок в данном направлении также существует опасность прекращения деятельности в регионе Ирана по причине возникшей вероятности привлечения Ирана к военным действиям между Израилем и Палестиной.

Иран имеет хороший транспортный потенциал, полезный для Республики Беларусь. Данное государство является выгодным

торговым партнером для Республики Беларусь ввиду наличия в Иране выходов к морю и развитой сети железных дорог. Железные дороги Ирана соединяют страну с Азербайджаном, Пакистаном, Туркменистаном, Турцией, Афганистаном, Персидским заливом. Парк локомотивов устарел, так как большая часть подвижного состава работает на дизельной тяге и произведена еще до Исламской революции, в 1970-е годы, компанией General Motors. Морские грузоперевозки из Ирана осуществляются из трех основных портов: Бендер-Энзели, Шахид Раджаи (он же Бендер-Аббас) и Амирабад. Вся необходимая для перевалки грузов в портах инфраструктура имеется и функционирует [2].

Что касается страхования, при въезде на территорию Ирана у перевозчика должно быть подтверждение страхования третьей стороны, полученное у компании, официально признаваемой Иранской государственной страховой компанией. В другой ситуации страхование третьей стороны может быть осуществлено в пограничном пункте въезда [3].

Российская Федерация принимает активное участие в формировании международного транспортного коридора «Север – Юг». Так, например, ею был выдан государственный кредит величиной в 1,3 млрд евро на строительство железнодорожной ветки Решт-Астара в Иране – последнего участка транспортного коридора, после завершения строительства которого будут три действующие ветки для перемещения товаров. Участок Решт-Астара запланирован к постройке с двумя типами ширины колеи: 1435 и 1520 мм. Стоимость строительства участка оценивается в 1,6 миллиарда евро. Полностью завершить строительство железнодорожного участка Решт - Астара планируется к 2028 году [4].

Торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и Ирана в 2022 году активно развивалось. Взаимный товарооборот превысил 100 млн долларов, что в 3 раза выше показателей за 2021 год. При этом белорусский экспорт в Иран увеличился почти в 6 раз. В эту страну поставлялись в основном калийные удобрения, специфические товары, лесоматериалы, синтетические нити. Из Ирана импортировалось продовольствие [5]. Укрепление взаимоотношений с правительством Ирана дает возможность освоения новых территорий и новых путей для транспортно-логистических потоков. В первую очередь это доступ Персидскому заливу и Индийскому океану, новые пути к странам Азии.

**Заключение.**

Таким образом, Иран является одним из приоритетных направлений в логистике Республики Беларусь в нынешнее время ввиду строительства международного транспортного коридора «Север – Юг», а также укрепления торговых взаимоотношений с Ираном. Транспортная система исламского государства и введение безразрешительной системы предоставляют Республике Беларусь возможность формирования новых цепочек поставок и наращивания торгового оборота с Ираном.

#### Литература

1. Trans.ru [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://trans.ru/news/belarus-vipolnila-vse-neobhodimie-protseduri-dlya-togo-chtobi-pereiti-na-bezrazreshitelnyu-sistemu-gruzovih-perevozk-s-iranom>. – Дата доступа: 17.10.2023.
2. The dairy news [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://dairynews.today/news/iran-tonkosti-logistiki-tranzita-i-frachta.html>. – Дата доступа: 18.10.2023.
3. Логистика в России [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://logirus.ru/articles/ved/iran-logisticheskie-skazki-vostoka>. – Дата доступа: 19.10.2023.
4. Day.az [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://news.day.az/economy/1584377.html>. – Дата доступа: 19.10.2023.
5. Нефтехимия [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://belchemoil.by/news/mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo/belarus-i-iran-ot-prostoj-torgovli-k-kooperacii>. – Дата доступа: 19.10.2023.

Представлено 30.10.2023