

УДК 661

ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ В
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
PRACTICAL EXPERIENCE OF CAR DISPOSAL IN THE REPUBLIC
OF BELARUS

Казак Ю.В., Подобед О.С.

Научный руководитель – Павлова В.В., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

yulia_kazak@mail.ru

Yu. Kazak, O. Podobed

Supervisor – Pavlova V., Ph.D in Economics, Associate professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной статье рассмотрено практическое применение процесса утилизации в Республике Беларусь, способы и факторы реализации транспортных средств, также отмечена эффективность управления отработанными автомобилями.

Abstract. This article shows the practical application of the recycle process in the Republic of Belarus, methods and factors for the sale of vehicles, and also notes the effectiveness of managing used vehicles.

Ключевые слова: утилизация, транспортное средство, законодательство, реверсивная логистика.

Key words: recycling, vehicle, legislation, reverse logistics.

Введение.

По данным Белорусской автомобильной ассоциации продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в Республике Беларусь по итогам 12 месяцев 2022 года составили 17234 автомобиля, из них легковых – 14843 [1]. Однако любое транспортное средство имеет определенный срок службы и после выработки своих ресурсов становится непригодным к эксплуатации. Коммерческое использование автомобилей приводит к ускоренному износу, и со временем содержание и обслуживание таких автомобилей становится слишком дорогим и затратным.

Помимо этого, постоянное обновление автопарка и увеличение его численности создают серьезную проблему и угрозу окружающей среде страны. Старые автомобили могут содержать опасные вещества, такие

как масла, топлива и другие химические вещества, которые могут проникать в почву и водные ресурсы, вызывая загрязнение. Снизить это поможет рациональное обращение с выводимыми из эксплуатации автомобилями путем правильной полной или частичной утилизации автомобилей, которая позволяет безопасно избавиться от опасных материалов.

Основная часть.

Актуальность утилизации автомобилей заключается в необходимости эффективного управления отработанными автомобилями. Из-за недостатка инфраструктуры неиспользуемые и устаревшие автомобили занимают дефицитные парковки во дворах, проезды, зеленые зоны, участки улиц. Только в Минске, по данным городских властей в 2019 году, насчитывалось более 5000 неэксплуатируемых автомобилей. Недостаточное количество утилизационных предприятий и специализированных мест для утилизации автомобилей может привести к неправильной утилизации или незаконной вывозке автомобилей в другие страны, что может вызывать экологические проблемы [4].

Для решения проблемы уничтожения автомобилей, вышедших из строя, безопасным для экологии и человека способом на Национальном правовом интернет-портале 19.11.2020 г. официально опубликовано Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 647 от 16.11.2020 г., подписанное премьер-министром Р. Головченко и уточняющее перечень видов и категорий транспортных средств, которые являются объектами обложения утилизационным сбором, и самих ставок утилизационного сбора. Постановление вступило в силу с 1 января 2021 года. Полученные от граждан Республики Беларусь средства поступают в государственный бюджет и направляются на утилизацию неэксплуатируемых автомобилей.

Первая программа утилизации коммерческого транспорта Республики Беларусь стартовала еще в 2012 году из-за скопления 30-40 тыс. автомобилей ГАЗ. Программа предусматривала разборку автомобиля, предоставление клиенту скидки на покупку нового автомобиля, а также передачу отделенных деталей на Белорусский металлургический завод, который постоянно нуждается в сырье. Уже на начальном этапе компания собрала заявки и утилизировала несколько десятков автомобилей [2].

ОАО «Минский автомобильный завод», управляющая компания холдинга «БелавтоМАЗ», в 2016 году запустила программу утилизации

старых автомобилей с целью стимулировать обновление автопарка белорусских перевозчиков и улучшить экологическую обстановку в Республике Беларусь. При списании подержанного грузовика в утиль предоставляется скидка в 10 тысяч рублей на приобретение нового автомобиля любой модификации, если при этом на нем будет установлен дизель Weichai Power, который соответствует экологическим стандартам Euro-5.

Также для решения проблемы утилизации автомобилей с 2012 года в Беларуси действует закон «О мерах по организации сбора, хранения неэксплуатируемых транспортных средств и их последующей утилизацией». Он предусматривает 3 способа утилизации старого автомобиля:

1) воспользоваться услугами через жилищно-эксплуатационную службу (ЖЭС). Этот способ является самым простым и самым быстрым. Сняв транспорт с учета в ГАИ, владелец может обратиться в любую коммунальную службу с просьбой переработать транспорт. Сотрудники ЖЭСа вывезут автомобиль и переработают его. Кузов сдается на вторсырье, окупая затраты погрузочно-разгрузочных работ и перевозки;

2) самостоятельный вывоз в пункт приема;

3) принудительный способ. Любая жалоба от жителей дома, работников коммунальных служб или сотрудников «Ремавтодора» или «Зеленстроя» о бесхозном автомобиле привлекает инспекторов ГАИ. С начала 2023 года на охраняемые стоянки в Минске перемещён 41 автомобиль, признанный автохламом. За это время удалось утилизировать 76 таких автомобилей, а годом ранее – 84. Сейчас подобного решения на временных стоянках ожидают еще 443 авто, которые находятся в процессе признания бесхозными с 2016 года и по настоящее время. Также, в службу 115 за прошлый год поступило 1486 заявок по поводу автохлама, а в этом году уже 967. Сейчас остаются невыполненными 770 таких обращений [5].

На данный момент решением проблемы утилизации автомобилей в Беларуси занимается ООО «Утилизационная компания» и предлагает весь спектр услуг по утилизации транспорта юридических лиц (грузовых машин и автобусов) с полным соблюдением оговоренных сроков. В качестве утиля принимаются неэксплуатируемые транспортные средства, кузов которых деформирован, в которых нет стекол, колес и других деталей. Также в эту категорию попадают грузовые автомобили, не используемые более 6 месяцев со дня истечения техосмотра, находящиеся в состоянии, при котором участие

в дорожном движении невозможно. Утилизация автобусов и грузовых автомобилей происходит следующим образом: автомобиль или автобус снимается с государственной регистрации в ГАИ, сдаются номерные знаки, автомобиль списывается с баланса предприятия по причине переработки (утилизации). Далее транспортное средство вывозится в пункт утилизации и перерабатывается. Цена на утилизацию автомобиля зависит от типа транспорта, его характеристик (объем двигателя, год выпуска) от его состояния. Например, за грузовики и автобусы необходимо будет заплатить больше, чем за легковые [3].

Аукционная площадка ЗАО «Белреализация» является еще одним доступным для граждан универсальным инструментом реализации грузовой техники в Республике Беларусь. В продаже на площадке всегда есть грузовые автомобили МАЗ, ГАЗ, УАЗ, Volvo, Mercedes-Benz, Scania и другие. Данной площадкой реализуется грузовой автотранспорт в Брестской, Гродненской, Витебской, Могилевской, Гомельской, Минской области, а также в г. Минске.

Самовольная отправка техники на мусорный полигон без соответствующего оформления может стать причиной серьезного судебного иска. Грамотная утилизация в соответствии с законодательством позволяет решить сразу несколько проблем:

- отсутствие необходимости выплачивать налог на неиспользуемый транспорт;
- отсутствие необходимости выделять для него место для простоя на территории компании или оплачивать парковку;
- возможность снять с баланса убыточные транспортные средства и решить разом все вопросы их ликвидации.

Заключение.

Исходя из опыта реализации транспорта в Республике Беларусь, можно сделать вывод, что для поддержки отечественного автомобилестроения и утилизационной отрасли программа утилизации должна усиленно развиваться. Любой автовладелец должен иметь возможность в любое время сдать автомобиль на утилизацию. Такая программа позволит урегулировать колебания спроса на новые автомобили и поддерживать возраст автопарка страны на оптимальном уровне с точки зрения снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и общественного здоровья, а также с возможностью повышения энергоэффективности и устойчивости ресурсопотребления.

Литература

1. Автомобильная ассоциация «БАА» [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://autoba.by/statistic#:~:text=Продажи%20легковых%20автомобилей%20и%20легкого,из%20них%20легковых%20—%2014%20843>. – Дата доступа: 15.10.2023.
2. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.belta.by/comments/view/net-avtohlamu-v-minske-izmenjat-podhody-k-rabote-s-neekspluatiruemyim-transportom-6763/>. Дата доступа: 15.10.2023.
3. БАМАП [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <http://bamap.org/information/news/2012/07/19/17970/>. – Дата доступа: 16.10.2023.
4. Минск-новости [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://minsknews.by/v-2023-g-na-ohranyaemye-stoyanki-v-minske-peremeshhena-41-edinicza-avtohlama/>. – Дата доступа: 18.10.2023.
5. Утилизационная компания [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://belutil.by/about.html>. – Дата доступа: 18.10.2023.

Представлено 30.10.2023

УДК 339.16

ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ И ЕЁ ВЛИЯНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ЛОГИСТИКУ E-COMMERCE AND ITS IMPACT ON INTERNATIONAL LOGISTICS

Каллаур А.Н., Сафранович П.И.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

Kallaur A.N., Safranovich P.I.

Scientific supervisor – Lapkovskaya P.I., Candidate of Economic Sciences,
Associate Professor

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. Развитие электронной коммерции привело к революции в способах продажи, покупки и доставки товаров. Поставщикам