

4. Транспортно-экспедиторские услуги и логистический аутсорсинг // Энциклопедия маркетинга [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.marketing.spb.ru/mr/services/forwarding&logistic_outsourcing.htm. – Дата доступа: 22.10.2023.

5. Зайдуллина, А.Э. Повышение эффективности деятельности транспортно-экспедиционных организаций / А.Э. Зайдуллина // Тольяттинский государственный университет. – 2016. – С. 10 – 12.
Представлено 25.10.2023

УДК 656.135.2

СИСТЕМА УЧЁТА И КОНТРОЛЯ ЗА РАСХОДОМ ТОПЛИВА НА
ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
METHOD OF ACCOUNTING AND CONTROL OF FUEL
CONSUMPTION AT ROAD TRANSPORT ENTERPRISES

Карпук А.А., Гуненко Т.В.

Научный руководитель – к.э.н., доцент Мойсак О.И.
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

karpukalina13@gmail.com

А.А. Карпук, Т.В. Gunenko

Supervisor – Moysak O., Candidate of economical sciences, Assistant
professor

Belarusian national technical university
Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. Статья посвящена основным проблемам контроля и учёта топлива на предприятиях автомобильного транспорта и путям их решения. Они позволяют компаниям снижать затраты на перевозки, оставаться конкурентноспособными на рынке, снижая себестоимость своих услуг.

Annotation. The article is devoted to the main problems of fuel control and accounting at road transport enterprises and ways to solve them. They allow companies to reduce transportation costs and remain competitive in the market by reducing the cost of their services.

Ключевые слова: топливо, учёт и контроль, себестоимость, предприятия автомобильного транспорта.

Key words: fuel, accounting and control, cost price, road transport enterprises.

Введение. На современном предприятии автомобильного транспорта контроль и учёт расхода топлива является важнейшей частью функционирования организации. От корректной системы учёта зависит себестоимость услуг, качество предоставления услуг и затраты предприятия.

Существуют нормы расхода топлива механическими транспортными средствами, установленные нормативными правовыми актами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [1]. Руководители всех транспортных организаций устанавливают нормы расхода топлива, исходя из справочника линейных норм расхода топлива.

Основная часть. Методика учёта и контроля топлива осуществляется примерно одинаково в организациях автомобильного транспорта Республики Беларусь. Каждому водителю в рейс выдаётся путевой лист, в котором после заправки на автомобильной заправочной станции он обязан указать количество заправленного топлива. Однако, несмотря на это, существует большое количество проблем с непорядочным отношением водителей к данному сырью.

Воровство топлива является достаточно серьезной проблемой для владельцев бизнеса, особенно когда в автопарке работает большое количество водителей. Финансовое состояние абсолютно любой организации может значительно пострадать по причине несанкционированной кражи топлива и последующей его продажи, так как оно является одной из основных статей затрат предприятия автомобильного транспорта [2].

Существуют эффективные методы борьбы с кражей топлива, которые помогут защитить предприятие и снизить потери в перевозках. Ниже будут приведены несколько стратегий, которые помогут предотвратить воровство топлива и обеспечить эффективный контроль над использованием ресурсов.

Предложим систему контроля за расходом топлива, которая включает в себя следующие мероприятия: заправка топлива в одной сети заправочных станций и заключение договора между автомобильной заправочной станцией и предприятием автомобильного транспорта, специальные приборы, приложения для отслеживания показателей работы транспортных средств.

Одним из способов является заправка топлива в одной сети заправочных станций. Между компанией и автомобильной заправочной станцией заключается договор на заправку транспортных средств. По окончании каждого месяца или в другой любой оговоренный в договоре срок приходит отчёт на электронную почту предприятия об использовании топлива каждым водителем. Автомобильная заправочная станция выдаёт специализированные карточки, на которые предприятие зачисляет денежные средства на заправку автомобилей. Вследствие чего списания с каждой карточки фиксируются отдельно и заправочной станцией составляется отчёт о заправке каждого автомобиля. Данная стратегия контроля топлива является достаточно эффективной, по причине того, что транспортное предприятие делегирует контроль за топливом на автомобильную заправочную станцию, которая систематизирует и обобщает все показатели заправки транспортных средств определённого предприятия.

Также на каждой машине в топливный бак устанавливается специальные приборы, которые называются датчик уровня топлива и датчик расхода топлива. Датчик уровня топлива показывает остаток топлива в баке на панели приборов автомобиля. Датчик расхода топлива, в свою очередь, считает количество топлива в среднем за 100 километров, за рейс, мгновенно [3]. Он установлен на всех автомобилях, но не всегда является эффективным в контроле за использованием топлива водителем во время выполнения рейса.

Третьей стратегией улучшения системы учёта и контроля топлива на транспортном предприятии являются различные приложения, которые устанавливаются на мобильных телефонах и компьютерах сотрудников транспортного предприятия.

Существуют разнообразные мобильные версии аналитической системы мониторинга транспорта. Пример одного из таких приложений – BTSMobile. BTSMobile – это очень удобный и быстрый способ получения информации по подключённым к данной системе транспортным средствам и сотрудникам в настоящем времени [4]. На автомобиле устанавливают датчики GPS навигации, по которым удалённо можно отслеживать все данные о машине, в том числе уровень заправки топлива, местоположение, общий расход топлива, пробег, время работы двигателя, маршрут передвижения и другие показатели в режиме реального времени.

Приложения с такими функциями – достаточно качественный метод борьбы с кражей топлива, потому что показатели работы транспортного

