

### **Заключение.**

Мощность грузопотока – скалярная величина, являющаяся работой определенного количества ТС с учетом их фактической грузоподъемности на определенном участке дороги.

### **Литература**

1. Мощность // Skysmart [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://skysmart.ru/articles/physics/moshnost>
2. Фундаментальные понятия оптических измерений // Технологии и кабельные измерения линий связи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://izmer-ls.ru/w/v94.html>
3. Что такое напряжение? // Fluke [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.fluke.com/ru-ru/learn/blog/electrical/chto-takoe-napryajenie>.
4. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев – Москва: Транспорт, 2001. – 201 с.
5. Таможенный контроль // Eride.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.eride.ru/blog/tamozhenyj-kontrol-kak-prohodit-dosmotr/>

Представлено 1.11.2023

УДК 657.8

## **РАЗВИТИЕ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ DEVELOPMENT OF PORT INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE RUSSIAN FEDERATION**

**Мухина К.Р., Подобед О.С.**

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

[podobed2003@mail.ru](mailto:podobed2003@mail.ru)

**К. Mukhina, O. Podobed**

Supervisor – Lapkovskaya P., Candidate of economic sciences, Associate  
professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. Актуальность вызвана в первую очередь необходимостью переориентации белорусских товарных потоков на восток и юг в направлении Средней и Центральной Азии. В данной статье проанализированы перспективы и возможности развития портовой инфраструктуры Республики Беларусь.*

*Abstract. The relevance is caused primarily by the need to reorient Belarusian trade flows to the east and south in the direction of Central and Central Asia. This article analyzes the prospects and opportunities for the development of the port infrastructure of the Republic of Belarus.*

*Ключевые слова: порты, терминалы, международная логистика.*  
*Key words: ports, terminals, international logistics.*

**Введение.** В настоящее время Республика Беларусь переориентировала свой экспорт на российские морские гавани из-за введенных санкций со стороны республик Балтии и других ограничительных мер. В результате поиска новых логистических решений Правительства Беларуси и России подписали соглашение об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки белорусских нефтепродуктов и калийных удобрений, которые направляются на экспорт в третьи страны через российские морские порты. В 2023 году объем перевезенных грузов через российские порты уже составил практически 6 млн. т., поэтому сейчас для Республики Беларусь стоит важная стратегическая задача – продолжать перевалку грузов в портах и строить свои портовые терминалы.

**Основная часть.** В настоящее время белорусские грузы переваливаются в 20 российских портах. Через них направляются нефтепродукты, калийные и азотные удобрения, металлопродукция, товары деревообработки. Однако при помощи России Беларусь может создать собственную портовую инфраструктуру и присоединиться к перспективным транспортно-логистическим коридорам, таким как «Север-Юг» и «Запад-Восток», связывающих Союзное государство со странами Ближнего Востока, Азии и Африки.

Также в собственных портах можно формировать тарифные и ценовые условия за обслуживание и использование портовой инфраструктурой, вследствие чего стоимость логистики для белорусского экспорта будет значительно снижена.

Строительство портов в Санкт-Петербурге и планируемое строительство в Мурманске имеет большое значение. Беларусь в

условиях санкционных ограничений может перенаправить свой экспорт калийных удобрений из Литвы в российские порты, в том числе в Мурманск, с последующей отправкой в Китай и Индию по Северному морскому пути.

В Мурманской области планируется строительство специализированного терминала на западном берегу Кольского залива, мощность которого составит 5–7 млн тонн. Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве между правительством Республики Беларусь и правительством Мурманской области было подписано в 2022 году. Грузопоток через порты Мурманска за первые месяцы 2023 года вырос до 95 тыс. т, а это в три раза больше, чем за весь прошлый год.

По коридору «Север — Юг» через Астраханскую область грузы из Беларуси в Иран, Ирак и ОАЭ по долгосрочным контрактам начали отправлять весной прошлого года. Всего за 2022 год через астраханские порты прошло около 100 тысяч тонн белорусских грузов.

Для наращивания грузооборота порты модернизировали. Теперь там установлено всё необходимое оборудование для обработки и хранения отдельных видов грузов.

Белорусской стороне удалось добиться экономически эффективных условий перевалки в терминалах портов Санкт-Петербурга. В первом полугодии текущего года через эти порты отгружено 2,7 млн т калийных удобрений.

Реализуется проект по развитию контейнерных перевозок через порт Бронка. Планируется перенаправить через порты города около 7 млн т белорусских грузов. Общая емкость терминала в перспективе составит более 20 млн т грузов в год (сейчас почти 10 млн т). Также готовятся проекты по модернизации ведущих в порт железных дорог.

Сейчас Беларусь активно использует инфраструктуру всех 19 портов России — начиная от Санкт-Петербурга и заканчивая Каспийским морем. Пользование инфраструктурой российских портов позволяет увеличить количество направлений для белорусских грузопотоков, еще большую перспективу имеет строительство собственной портовой инфраструктуры. На данный момент такой проект реализуется в районе российского порта «Бронка».

ММПК «Бронка» расположен на южном побережье Финского залива в границах территории Большого порта Санкт-Петербург, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. Порт "Бронка" включает в себя три специализированных

комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр.

Можно выделить следующие преимущества строительства Порта Бронка:

- к нему ведет более короткий подходной канал, чем к другим терминалам города;

- расположен в непосредственной близости от Кольцевой автодороги, что позволяет вывозить грузы без захода в перегруженную сеть автодорог основной части Санкт-Петербурга;

- прямой выход на железнодорожную ветку, таможенный пост;

- терминал позволяет перегружать широкую номенклатуру грузов: от контейнерных (в том числе насыпных в контейнерах и биг-бэгах) до колесных и негабаритных.

Конечно, строительство собственных современных технологичных портов — это дорогостоящий проект. Но развитие своего морского хозяйства позволит ускорить экспорт товаров и уменьшить зависимость от инфраструктуры других стран. Кроме того, это даст возможность снизить транспортные расходы и, соответственно, увеличить прибыльность белорусских компаний.

### **Заключение.**

Таким образом, строительство портовой инфраструктуры Беларуси и России и создание новых транспортно-логистических коридоров позволит развить экспортно-импортные связи обеих стран. Это также позволит наращивать конкурентные преимущества для экономики Союзного государства и всего ЕАЭС, увеличивая доходы обоих государств и благосостояния граждан. Строительство собственных портов даст возможность контролировать заход судов и владеть гарантированной гаванью для отправки собственных грузов.

### **Литература**

1. Совещание о создании портовых мощностей [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/soveshchanie-o-sozdanii-portovyh-moshchnostey-i-proekte-ukaza-o-realizacii-kaliynyh-udobreniy>

2. Белорусский порт [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://belmarket.by/news/news-53284.html>

3. В Минтрансе рассказали, какие российские порты используются для перевалки белорусских грузов [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://news.zerkalo.io/economics/44435.html>

4. Портовый терминал в Мурманской области [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: [https://www.tvr.by/news/ekonomika/zachem\\_belarusi\\_svoyu\\_portovuyu\\_terminal\\_v\\_murmanskoj\\_oblasti/](https://www.tvr.by/news/ekonomika/zachem_belarusi_svoyu_portovuyu_terminal_v_murmanskoj_oblasti/)

5. Транспорт и логистика в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>

Представлено 1.11.2023

УДК 657.8

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ  
PERSPECTIVE DIRECTIONS FOR DEVELOPMENT OF THE  
TRANSPORT AND LOGISTICS COMPLEX OF THE REPUBLIC OF  
BELARUS

Мухина К.Р.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., докт.эк.наук, профессор  
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь  
[mihina1011@gmail.ru](mailto:mihina1011@gmail.ru)

К. Mukhina,

Supervisor – Ivut R.B., Doctor of Economic Sciences,  
Professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассмотрены перспективы развития транспортно-логистического комплекса Беларуси в связи с необходимостью переориентации на новые направления и поиском подходов по наращиванию экспортных товаров и услуг, развитию транспортного потенциала. А также дана оценка эффективности функционирования комплекса.*

*Abstract. The article examines the main prospects for the development of the country's transport and logistics complex in connection with the need to reorient to new directions and search for approaches to increasing export*