

4. Портовый терминал в Мурманской области [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: https://www.tvr.by/news/ekonomika/zachem_belarusi_svoyu_portovuyu_terminal_v_murmanskoj_oblasti/

5. Транспорт и логистика в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>

Представлено 1.11.2023

УДК 657.8

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
PERSPECTIVE DIRECTIONS FOR DEVELOPMENT OF THE
TRANSPORT AND LOGISTICS COMPLEX OF THE REPUBLIC OF
BELARUS

Мухина К.Р.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., докт.эк.наук, профессор
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь
mihina1011@gmail.ru

К. Mukhina,

Supervisor – Ivut R.B., Doctor of Economic Sciences,
Professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены перспективы развития транспортно-логистического комплекса Беларуси в связи с необходимостью переориентации на новые направления и поиском подходов по наращиванию экспортных товаров и услуг, развитию транспортного потенциала. А также дана оценка эффективности функционирования комплекса.

Abstract. The article examines the main prospects for the development of the country's transport and logistics complex in connection with the need to reorient to new directions and search for approaches to increasing export

goods and services and developing transport potential. An assessment of the efficiency of the complex's functioning is also given.

Key words: transport and logistics complex, international logistics, transit potential.

Введение.

Транспортно-логистический комплекс Беларуси является основой для реализации транзитного потенциала страны, наращивания экспортных товаров и услуг. На данный момент развитие логистической системы требует принципиально новых подходов, базирующихся на производственно-сбытовой кооперации, торгово-экономическом сотрудничестве и предусматривающих внедрение информационных и цифровых технологий по продвижению товаров на новые рынки.

Транспортной отрасли, в силу важности ее роли в развитии национальной экономики, придается приоритетное значение. Транспортные услуги формируют более 40% общего объема экспорта услуг страны. Отрицательная динамика ключевых показателей к концу предыдущего года сохраняется и на данный момент, что свидетельствует о необходимости развития потенциала транспортно-логистического комплекса.

Основная часть.

В 2022 году транспортными услугами сформировали более 44% общего объема экспорта услуг республики с положительным сальдо внешней торговли услугами 1,3 млрд. долл. США. За 2021 год экспорт транспортных услуг составил 4,4 млрд долл. США, положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами - 1,8 млрд долларов США

Набирают обороты доставки с Турцией, странами Средней Азии и Закавказья. Особенно резкий всплеск произошел в апреле – июне 2022 года. По сравнению с первым кварталом года популярность маршрута Беларусь – Турция выросла в 5 раз, Беларусь – Грузия – в 4,5 раза. В нашу страну в тот же период стали возить почти на 700% больше из Узбекистана, на 500% – из Армении, на 300% – из Казахстана. Компании продолжают осваивать новые маршруты и выстраивать новые логистические цепочки на всем евразийском рынке.

В настоящее время Республика Беларусь переориентировала свой экспорт на российские морские гавани из-за введенных санкций со стороны республик Балтии и других ограничительных мер. В

результате поиска новых логистических решений Правительство Беларуси и России подписали соглашение об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки белорусских нефтепродуктов и калийных удобрений, которые направляются на экспорт в третьи страны через российские морские порты. В 2023 году объем перевезенных грузов через российские порты уже составил практически 6 млн. т., поэтому сейчас для Республики Беларусь стоит важная стратегическая задача – продолжать перевалку грузов в портах и строить свои портовые терминалы.

В 2022 году через российские порты отгружено 3,5 млн тонн белорусских нефтепродуктов. Также перевезено почти 3 млн тонн калийных удобрений – по железной дороге в Китай и через российские порты. Однако это лишь меньшая половина того, что Беларусь ранее экспортировала.

В настоящее время многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка», входящий в «Большой порт Санкт-Петербург», является базовым для перевалки грузов из Беларуси в России. Прорабатывается вопрос о передаче данного терминала в собственность Беларуси.

На данный момент белорусские грузы переваливаются в 20 российских портах. Через них направляются нефтепродукты, калийные и азотные удобрения, металлопродукция, товары деревообработки.

Долгое время для экспорта и импорта продукции Беларусь задействовала порты Литвы, Латвии и Украины. Сейчас такая возможность сведена к минимуму из-за санкционных ограничений и геополитической обстановки. Вместе с тем сократилось количество работающих автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на границах Польши и стран Балтии с Беларусью.

Правительство Беларуси ведет переговоры с Россией об участии белорусских субъектов хозяйствования в каботажных автоперевозках. Принципиальные договоренности достигнуты, сейчас стороны обсуждают сроки вступления решения в силу.

Пока же трансформация торговли и логистики не привела к восстановлению грузооборота Беларуси, который в I квартале 2023 года снизился на 32% до 17,1 млрд тонно-километров.

Всемирный банк опубликовал обновленный Индекс эффективности логистики (LPI, Logistics Performance Index). Беларусь улучшила свои позиции по сравнению с периодом до пандемии.

Данный индекс не публиковался с 2018 года из-за пандемии. В первую дюжину в LPI в 2023 году вошли Сингапур, Финляндия, Дания, Германия, Нидерланды, Швейцария, Австрия, Бельгия, Канада, Гонконг, Швеция и ОАЭ. Беларусь заняла 79 место. По сравнению с 2018 годом страна улучшила положение на 24 позиции. Наиболее высокие места у Беларуси в части качества инфраструктуры, связанной с логистикой и транспортом (68 место), эффективности процедур пересечения таможенных границ (74) и соблюдении сроков доставки (76). Хуже показатели в организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам (91), качестве и компетентности логистических услуг (92) и возможности отслеживания товара на протяжении всей цепочки поставок (94).

Заключение.

Таким образом, логистические потоки страны приобрели восточное направление. Все больше грузов идет в/через Россию и в Китай. Стали популярными маршруты из Беларуси в Турцию, Грузию, Казахстан, Узбекистан, Армению. Скачок спроса на перевозки отмечен и в обратном направлении. Активно разрабатываются проекты сотрудничества с российскими портами, а также рассматривается возможность строительства собственной портовой инфраструктуры.

Стоит отметить, что несмотря на постоянно изменяющиеся внешние условия динамика показателей эффективности логистики, согласно всемирному рейтингу LPI, положительна. В то же время транспортно-логистическая система имеет обширный потенциал для развития по части внедрения информационных технологий, повышения качества услуг, конкурентоспособности.

Литература

1. Ивуть, Р.Б. Логистика: учебно-методическое пособие/ Р.Б. Ивуть. – Минск: БНТУ, 2021. – 462 с.
2. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие/ Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012. – 379 с.
3. Транспорт и логистика в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>
4. Работа перевозчиков на восточных направлениях [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа:

<https://neg.by/novosti/otkrytj/perevozchiki-o-rabote-na-vostochnykh-napravleniyakh-problemy-s-oplatoy-bezopasnostyu-i-servisom/>

5. Беларусь в международном рейтинге логистики [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://ilex.by/belarus-podnyalas-v-rejtinge-logistiki-udalos-perestroit-tsepochki-postavok/>

Представлено 1.11.2023

УДК 656.025.4

СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ В
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
SYSTEMS FOR CONTROL OF GOODS MOVEMENT IN
INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Новицкий А.В. , Чалдинь С.О.

Научный руководитель – Пильгун Т.В, доцент

Белорусский национальный технический университет, г. Минск,
Беларусь

stasgus6@mail.ru

Supervisor – Pilgun T., docent

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В исследовательской работе рассмотрена система контроля товародвижения в международных перевозках и виды контроля товародвижения.

Annotation. The research work examine the system of control over the movement of goods in international transport and the types of control over the movement of goods.

Ключевые слова: логистика, контроль товародвижения, системы отслеживания

Key words: logistics, product distribution control, tracking systems

Введение

Товарооборот между различными странами является неотъемлемой частью мировой экономики. Для обеспечения эффективного и безопасного перемещения товаров через границы, необходима устойчивая и действенная система контроля товародвижения в международных перевозках.