

СИСТЕМА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК КАК СРЕДСТВО  
ЭКОНОМИИ РЕСУРСОВ  
CONTAINER TRANSPORT SYSTEM AS A MEANS OF SAVING  
THR RESOURCES

Букат Е.С.

Научный руководитель – м.э.н., ст. препод. Зиневич А.С.  
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь  
jenyabukat@mail.ru

E.S. Bukat,

Supervisor – Zinevich A., Master of economical sciences, Senior lecturer  
Belarusian national technical university  
Minsk, Republic of Belarus

*Аннотация. В данной статье рассматриваются возможные способы экономии ресурсов посредством контейнерных перевозок, их положительные и отрицательные стороны.*

*Abstract. This article discusses possible ways to save resources through container transportation, their positive and negative sides.*

*Ключевые слова: контейнерные перевозки, экономия, транспортировка, автоматизация.*

*Key words: container transportation, economy, transportation, automation.*

**Введение.**

Контейнерные перевозки – это один из эффективных способов доставки грузов в транспортной системе страны, отличительной особенностью которого является наличие унифицированной многогранной обрешетки – контейнера.

**Основная часть.**

Анализируя перевозку грузов как один из составных элементов транспортной системы, можно утверждать, что контейнерные перевозки сегодня занимают лидирующие позиции в доставке грузов по всему миру. Согласно статистике, в 2023 году, тысячей контейнерных поездов осуществлена транспортировка более 60 000 контейнерных грузовых единиц из Беларуси в Китай. Основными

видами перевозимых грузов выступили отечественные сельскохозяйственные удобрения, продукция деревообрабатывающей отрасли и пищевой промышленности [1]. Ретроспективный анализ статистики показывает, что по итогам 2022 года объемы контейнерной транспортировки железнодорожным транспортом Беларуси составили более 50 000 грузовых единиц в двадцатифутовом эквиваленте, что выше результатов за 2021 год в 1,3 раза [2]. Положительные темпы роста контейнерных перевозок свидетельствуют об их актуальности и масштабности.

Широта использования рассматриваемого вида грузовой единицы обусловлена его эффективностью, которая заключается в следующих основных преимуществах:

- снижение затрат на контейнерные перевозки за счет быстрой обработки груза (погрузка, разгрузка), что, в свою очередь, снижает стоимость доставки. В результате этого скорость доставки грузов в контейнерах на 30-40 км в сутки выше, по сравнению с доставкой грузов небольшими партиями;
- контейнер обеспечивает целостность груза и защиту от различных погодных условий, так как контейнер полностью закрыт и опломбирован;
- использование модулей контейнеров и их стандартизация позволяет автоматизировать весь процесс обработки грузов;
- контейнеры стандартизированы по размерам и соединительным устройствам, что также унифицирует механизмы разгрузки и загрузки контейнеров;
- контейнер представляет собой небольшой складской модуль, который уменьшает потребность в складских помещениях и в то же время позволяет транспортировать товары без ящиков, в цеховой или облегченной упаковке [3].

В связи с интенсивным ростом грузооборота, который, в свою очередь, связан с ежедневным увеличением спроса на различные товары, контейнерные перевозки являются монументальной технологией в транспортных системах различных стран, благодаря которой удается экономить определенные ресурсы. Одним из способов экономии ресурсов является использование контейнера для сокращения природных ресурсов.

Упаковка товара – это обязательный этап подготовки товара к транспортировке. При перевозке грузов упаковка товаров

осуществляется с помощью ящиков. Ящик - это основной элемент упаковки, который является специальным продуктом для размещения определенных продуктов. Для транспортировки грузов используются такие виды ящиков: коробки, бочки, поддоны, мешки, барабаны и т.д. Большинство из них сделаны из пиломатериалов. Как известно, пиломатериалы – это продукт деревообработки, сырьем для производства которого является древесина любого дерева. Следовательно, использование контейнеров из высококачественной легированной стали сокращает расход большинства типов ящиков [4].

Контейнерный терминал – это инфраструктурный элемент системы контейнерных перевозок, целью которого является преобразование контейнерных потоков на стыке подсистем транспортно-логистической системы смешанной перевозки. Трансформация грузопотоков при их прохождении через терминальную инфраструктуру нацелена на повышение производительности совокупного транспортного процесса. Ключевым фактором расположения узлов контейнерной инфраструктуры является близость к портам. Это связано с тем, что для массовых перевозок контейнеров используются специальные грузовые суда – контейнеровозы. Современные контейнеровозы имеют систему рециркуляции отработавших газов, что помогает снизить вредные выбросы в атмосферу и экономит топливо за счет увеличения мощности электростанции.

Автоматизация контейнерного терминала, в первую очередь, предполагает экономию человеческих ресурсов. Современные организации все больше зависят от способности работников эффективно использовать свои способности и интеллект на благо производства. В связи с периодом инноваций современные «работники ориентированы не на свои способности к труду, а на его результат; не на труд, а на потребительскую ценность, воплощенную в определенных продуктах и технологиях» [5]. Автоматизация контейнерного терминала – пример результата деятельности «работников умственного труда».

Частичная автоматизация и унификация процессов транспортировки и грузопереработки обеспечивает достижение значительного экономического и природоохранного эффекта. Одним из ключевых преимуществ организации контейнерных транспортных систем является снижение расходов на топливо как

результат оптимизации процессов доставки. Преимуществами автоматизированной терминальной инфраструктуры для контейнерных перевозок являются снижение затрат на кондиционирование помещений терминала, освещение его наружных площадок, что приводит к энергосбережению и позитивному экологическому эффекту.

### **Заключение.**

В настоящее время система контейнерных перевозок, обеспечивающая эффективную работу субъектов транспортно-логистической системы, может стать реальным средством существенной экономии человеческих и природных ресурсов.

### **Литература**

1. Белорусская железная дорога 20 сентября 2023 года отправила 1000-й контейнерный поезд из Беларуси в Китай! [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://www.rw.by/corporate/press\\_center/news\\_of\\_cargo\\_carriers/2023/09/belorusskaya-zheleznaya-doroga-20-sentyabrya-2023-goda-otpravila-1000-y-konteynernyy-poezd-iz-belaru/](https://www.rw.by/corporate/press_center/news_of_cargo_carriers/2023/09/belorusskaya-zheleznaya-doroga-20-sentyabrya-2023-goda-otpravila-1000-y-konteynernyy-poezd-iz-belaru/). – Дата доступа: 20.10.2023.

2. За 4 месяца 2022 года белорусская железная дорога увеличила объем экспортных контейнерных перевозок в 1,3 раза [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://www.rw.by/corporate/press\\_center/news\\_of\\_cargo\\_carriers/2022/05/za-4-mesyatsa-2022-goda-belorusskaya-zheleznaya-doroga-velichila-obem-eksportnykh-konteynernykh-per/](https://www.rw.by/corporate/press_center/news_of_cargo_carriers/2022/05/za-4-mesyatsa-2022-goda-belorusskaya-zheleznaya-doroga-velichila-obem-eksportnykh-konteynernykh-per/). – Дата доступа: 20.10.2023.

3. Абрамов, А.А. Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.А. Абрамов. – Москва. Издательство РГОТУПС, 2004. – 349 с.

4. Третьяков Г.М. Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Г.М. Третьяков, О.В. Москвичев, И.В. Горюшинский. – Самара. Издательство СамГУПС, 2008. – 359 с.

5. Юдникова, Е.С. Методологические аспекты организации контейнерных железнодорожных перевозок транспортными организациями / Е.С. Юдникова // Известий Байкальского государственного университета. – 2021. – Т.31. – №1. – С.80-89.

Представлено 22.10.2023