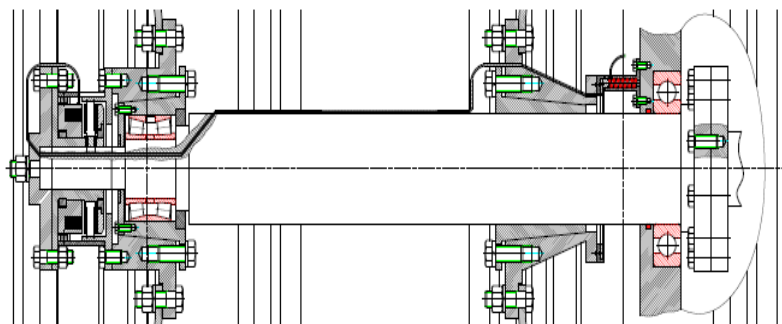


УСТРОЙСТВО СДВАИВАНИЯ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

*Рымкевич Игорь Олегович, Дуденас Станислав Владасович
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Жданович Ч.И.*

Для повышения проходимости, уменьшения давления на почву, повышения тягово-сцепных качеств сдваивают ведущие колеса трактора. Обычно дополнительные колеса жестко крепятся к основному при помощи устройства сдваивания.

Целью работы является разработка устройства сдваивания, обеспечивающего как свободное вращение дополнительного колеса по отношению к основному, так и их блокировку. Разработанное устройство изображено на рисунке.



Суть конструкции заключается в следующем: вал, на который крепится основное колесо, продлевается, на конце вала на шлицах установлена электромагнитная муфта, которая одной частью крепится к валу при помощи крышки, затягиваемой на вал гайкой, а другим концом жестко крепится к ступице дополнительного колеса, установленного на вал при помощи подшипников. При включенной муфте дополнительное колесо вращается с той же скоростью, что и основное, при выключенной муфте дополнительное колесо вращается свободно на подшипниках. Питание муфты током предлагается осуществить при помощи щеток, расположенных между корпусом коробки и ступицей основного колеса.