

3. Экономические методы управления запасами продукции материально-технического назначения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://spravochnick.ru/logistika/ekonomicheskie_metody_upravleniya_zapasami_produkcii_materialno-tehnicheskogo_naznacheniya/ - Дата доступа: 22.10.2023
4. Inventory Management Defined, Plus Methods and Techniques [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://spravochnick.ru/logistika/ekonomicheskie_metody_upravleniya_zapasami_produkcii_materialno-tehnicheskogo_naznacheniya/ - Дата доступа: 22.10.2023
5. 17 Essential Inventory Management Techniques назначения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.forbes.com/advisor/business/inventory-management-techniques/> - Дата доступа: 22.10.2023
Представлено 01.11.2023

УДК 625.1

АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ANALYSIS OF THE FUNCTIONING OF RAILWAY TRANSPORT OF
THE REPUBLIC OF BELARUS

Борисевич Я.Р.

Научный руководитель – Протасеня С.И., доцент, к.э.н. Гродненский
государственный университет имени Янки Купалы,

г. Гродно, Беларусь

borisjana66@gmail.com

Y.R. Borisevich

Supervisor – Pratasenia, S., Candidate of Economic Sciences, Associate
Professor of the of the Yanka Kupala State University of Grodno, Grodno,
Belarus

Аннотация. В статье дается характеристика железнодорожного транспорта Республики Беларусь, проводится оценка эффективности функционирования важнейшего транспортного комплекса страны.

Abstract. The article characterizes the railroad transport of the Republic of Belarus and evaluates the efficiency of functioning of the most important transport complex of the country.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, инфраструктура, грузооборот, пассажирооборот.

Key words: railway transportation, infrastructure, freight turnover, passenger turnover.

Введение.

Железнодорожный транспорт является важнейшей отраслью экономики Республики Беларусь, обеспечивающей потребности пользователей в услугах по перевозке грузов и пассажиров.

Инфраструктура железнодорожного транспорта – это комплекс взаимосвязанных структур, обеспечивающих выполнение основной его функции – перевозочного процесса [1].

Белорусская железная дорога (далее – БЖД) является государственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в состав которого входят: 20 организаций, имеющих статус юридического лица; 8 обособленных структурных подразделений; 2 представительства (в России и Польше, цель – привлечение дополнительных объемов перевозок грузов, информирование ведущих грузовладельцев о технических и технологических возможностях транспортировки грузов, установление и развитие деловых контактов со всеми участниками перевозочного процесса). Обеспечение перевозок грузов на Белорусской железной дороге осуществляют 228 станций; терминальную обработку грузов осуществляют 6 предприятий и 52 грузовых терминала. Белорусская железная дорога обеспечивает внутриреспубликанские и экспортно-импортные перевозки продукции и сырья крупнейших промышленных предприятий (РУПП «Гранит», ОАО «Беларуськалий», ОАО «ГродноАзот», ОАО «БМЗ»); нефтеперерабатывающих, сахарных и цементных заводов; предприятий машиностроительной отрасли (ОАО «МАЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «Гомсельмаш») и многих других. Терминально-складская инфраструктура Белорусской железной дороги насчитывает более 604 тысяч кв. метров складских площадей. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет более 5,5 тыс. км., из них свыше 25% электрифицированы. На БЖД трудятся свыше 73 тыс. человек [3].

Железнодорожный транспорт обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта, это: высокая скорость перевозок; возможность перевозки крупногабаритных грузов; экологичность; безопасность, бесперебойность и надежность; низкие затраты перевозок; организация длительного хранения грузов на открытых площадках и таможенных складах и др. [4].

В Законе Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» определены национальные интересы в сфере услуг, оказываемых железнодорожным транспортом: баланс интересов государства, потребителей и организаций железнодорожного транспорта; целостное, эффективное, безопасное и качественное функционирование перевозочного процесса; комплексное развитие объектов и подвижного состава; беспрепятственный доступ потребителей к услугам железнодорожного транспорта [2].

Основная часть.

Вклад железнодорожного транспорта в экономику Республики Беларусь весомый, что объясняется наличием развитой транспортно-логистической инфраструктуры. Доля железнодорожного транспорта в общем объеме грузооборота в 2021 году составила около 34,5%. За 2021 года по железной дороге перевезено 128 597,2 тыс. т. грузов, что на 3 640,4 тыс. т. больше чем в 2020 году. Среднегодовой темп роста доли грузооборота железнодорожного транспорта в общем объеме грузооборота за период с 2017 года по 2021 год составил 36,6% [4].

Целесообразно подчеркнуть, что в 2021 году общий объем грузооборота всех видов транспорта составил 119 млрд. тонно-километров, в том числе грузооборот железнодорожного транспорта составил 45 млрд. тонно-километров или 38%, что на 4 п. п. выше, чем в 2020 году. Рост грузооборота объясняется освоением новых направлений и выстраиванием эффективных логистических цепочек [4].

Доля международных перевозок железнодорожным транспортом в совокупном объеме грузооборота составляет 76%. В 2021 году объем экспорта транспортных услуг самый высокий в истории суверенной республики – 4,4 млрд. долл. На данный показатель оказали влияние стремительно развивающиеся контейнерные перевозки специализированными контейнерными поездами. В сообщении Восток – Запад – Восток перевезено почти 800 тыс. контейнеров (рост составил 120% к уровню 2020 года) [5].

В целях развития торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и КНР Белорусская железная дорога реализуется пилотный

проект по переходу на сквозной электронный формат транзитной накладной для перемещения грузов на маршруте Китай – Европа – Китай. В ноябре 2021 года осуществлена первая отправка порожнего состава по маршруту Брест – Достык/Алтынколь с применением электронной накладной [6].

Важнейшими для железнодорожного комплекса Беларуси являются транзитные перевозки грузов. Основными транзитными грузами являются: уголь, нефтегрузы, черные металлы, удобрения, зерно и другие. Наибольшие объемы транзитных перевозок осуществляются в сообщении с Россией, Латвией, Литвой, Польшей и Украиной. В течение последнего десятилетия на территории Беларуси сформирован ряд устойчивых железнодорожных направлений транзитных грузопотоков. В первую очередь это перевозки российских и казахстанских внешнеторговых грузов через такие порты Балтийского моря как Калининград (Россия), Рига и Вентспилс (Латвия), Клайпеда (Литва). В целях развития транспортно-логистической деятельности и привлечения дополнительных грузов, следующих в сообщении Восток-Запад-Восток через Брестский пограничный переход и переходы Гродненской области, созданы предприятия «Брестгрузтранслогистик» и «Барановичский грузовой центр транспортной логистики».

Важно упомянуть значимость железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок. В 2021 году железнодорожным транспортом перевезено 61,2 млн. человек, или 102,1% к уровню 2020 года, пассажирооборот составил 4,486 млрд. пассажиро-километров и возрос на 19,9%. В целом наблюдается положительная динамика перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, что обусловлено ростом потенциала и востребованности населением туристических услуг, повышением комфорта оказываемых услуг, автоматизацией бронирования, развитием инфраструктуры железнодорожного транспорта [4].

Для совершенствования пассажирских перевозок предлагается: ускорение движения поездов в межрегиональном и международном сообщениях; усовершенствование системы предоставления электронных проездных документов и электронных продаж билетов во всех видах сообщения; использование современного подвижного состава повышенной комфортности в сообщении между г. Минском и областными центрами, между г. Минском и городами-спутниками.

В рамках исполнения Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года Белорусская железная

дорога планирует реализовать мероприятия, направленные на проведение гибкой тарифной политики для обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом, совершенствование условий организации международных железнодорожных перевозок, дальнейшему развитию транзитных перевозок железнодорожным транспортом, разработке и внедрению новых технологий, связанных с ускорением пропуски контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай по территории Республики Беларусь, совершенствованию информационного обеспечения и улучшению качества оказания транспортно-логистических услуг.

Заключение.

Для комплексного развития экономики Республики Беларусь и эффективного продвижения товаров на международном и национальном рынках необходимо разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны – Белорусской железной дороги.

Литература

1. Пищик, Ф. П. Инфраструктура железнодорожного транспорта: учеб. пособие для выполнения контр. работ / Ф. П. Пищик, М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2011. – 12 с.
2. О железнодорожном транспорте: Закон Респ. Беларусь от 13 января 1999 г. N 2/12: в ред. от 31.12.2014 N 227-3 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=11031&p0=h19900237/> – Дата доступа: 17.10.2023.
3. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rw.by/> – Дата доступа: 17.10.2023.
4. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 18.10.2023.
5. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by/>. – Дата доступа: 19.10.2023.
6. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]: Отчет о результатах реализации,

2022 // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by/ru/o-ministerstve/gosudarstvennye-programmy>. – Дата доступа: 19.10.2023.

Представлено 04.11.2023

УДК 658.3.07

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТБОРА И ПОДБОРА ПЕРСОНАЛА В
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ
ASSESSMENT OF ECONOMIC AND SOCIAL EFFICIENCY OF
PERSONNEL SELECTION AND RECRUITMENT IN LOGISTICS
COMPANIES

Борисевич Я.Р.

Научный руководитель - Хартовский В.Е., кандидат физико-математических наук, доцент, Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г. Гродно, Беларусь

borisjana66@gmail.com

Borisevich Y.R.

Supervisor - V.E. Hartovsky, Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor,
Yanka Kupala State University of Grodno, Grodno, Belarus

Аннотация. В данной статье представлена методика социальной и экономической эффективности отбора и подбора персонала в логистических предприятиях.

Abstract. This article presents the methodology of social and economic efficiency of personnel selection and recruitment in logistics enterprises.

Ключевые слова: персонал, рекрутинг, Executive Search, HeadHunting, косалтинг.

Key words: personnel, recruiting, Executive Search, HeadHunting, consulting.

Введение.

Условием успешной реализации функции службы управления персоналом является оценка эффективности отбора и подбора