

**РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКИХ РЕШЕНИЙ
ПОЛУГУСЕНИЧНОГО БРОНЕТРАНСПОРТЕРА
НА БАЗЕ БТР-80**

Ермолайчик Антон Геннадьевич

Научный руководитель – д-р техн. наук, проф. Сологуб А.М.

Одним из важнейших требований к бронированным объектам является его маневренность на поле боя. Традиционно данная задача обеспечивается двумя типами движителей- колесным и гусеничным. Для боевой техники всегда существовала проблема выбора движителя, так как гусеничное и колесное шасси имеют свои преимущества и недостатки. Например, гусеничное шасси обладает повышенной проходимостью, менее уязвим при воздействии на него различных средств поражения, обладает большей грузоподъемностью, высокими сцепными качествами, низким средним давлением на грунт. Колесное шасси более быстроходное и проще в техническом исполнении, обладает более высокими эксплуатационными свойствами. Опыт последних войн и локальных конфликтов показал, что оно обладает лучшими защитными свойствами от противотанковых мин и фугасов.

В виду вышесказанного предлагается конструкция бронированного объекта с комбинированным типом движителя – колесно – гусеничным, т.е. возможность движения как на гусеницах по пересеченной местности, так и по хорошим дорогам на колесах, что безусловно берет преимущества от обоих типов движителей. За основу предлагается взять бронетранспортер на базе БТР-80, созданный в начале 1980-х годов и выполненный по колесной формуле 8x8 с двумя парами передних управляемых колес. Данный бронетранспортер стоит на вооружении Республики Беларусь в настоящее время. В гусеничном движителе тяговое усилие создается за счет перематывания гусеничных лент, которые конструктивно предлагается брать резинометаллические для их облегчения и удобной транспортировки.