

Эконометрическая оценка спроса на импорт продукции машиностроения в Республике Беларусь

Червинский Е.А.

Институт экономики НАН Беларуси

Интерес к проблеме импортозамещения в Беларуси актуализировался после перехода к рыночным условиям хозяйствования и был обусловлен потребностью в экономических инструментах для оптимизации внешнеторговых потоков. Важным фактором, осложняющим выравнивание показателей внешнеторгового баланса путем наращивания экспорта, является высокая импортоспособность отечественной продукции. Доля импортных товаров и услуг в промежуточном спросе белорусской экономики составляет более 40%, а в промышленности – более 50%. Одним из подходов к решению этой проблемы выступает политика импортозамещения, предполагающая снижение объемов импорта в республику за счет организации отечественных производств соответствующего профиля. Данные процессы в индустриальной белорусской экономике имеют свою специфику, обусловленную особенностями промышленной структуры, а также применяемыми экономическими механизмами. В мировой практике импортозамещение, как правило, применялось в качестве элемента «догоняющего» развития – стратегии преодоления отставания от передовых технологически развитых государств. Для стран Латинской Америки и Юго-Восточной Азии это было связано с необходимостью индустриализации их экономик. Республика Беларусь обладает развитым промышленным комплексом, чей вклад в ВВП (27,2% по итогам 2013 г.) существенно превосходит сельскохозяйственный (7,9%), имеется научно-техническая база, обеспечивающая ее функционирование, модернизацию, а также подготовку специалистов. В тоже время существует потребность в развитии инновационного сектора экономики, а также совершенствовании качества отечественных товаров и услуг, поэтому главным направлением белорусской политики импортозамещения должна стать модернизация существующей производственной системы. Обеспечение конкурентоспособности продукции по отношению к мировым аналогам выступает обязательным требованием при решении данной задачи. Реализации политики импортозамещения в Республике Беларусь базируется, в первую очередь, на использовании инструментов, стимулирующих производственную активность предприятий, что в целом соответствует опыту других стран с транзитивной экономикой. Вместе с тем существующие особенности, в частности высокая доля госсектора в промышленности и сельском хозяйстве, позволяют широко использовать административные инструменты по ограничению импорта.