

## **ТЕРМИНАЛ КАК ТРАНСПОРТНО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР**

*Жаворонков Никита Сергеевич*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.*

Развитие грузоперевозок привело к возникновению и развитию терминальных систем. В наши дни терминальные перевозки грузов в Западной Европе и Америке стали основой всей системы междугородного и международного транспортного сообщения.

Контейнерный терминал представляет собой объект транспортной инфраструктуры, где происходит перегрузка контейнеров с одного вида транспорта на другой, прием и выдача контейнеров отправителям. Чаще всего, контейнерные терминалы строят, интегрируясь на морские грузоперевозки.

На контейнерном терминале могут выполняться следующие технологические операции с контейнерами и самими грузами: временное хранение груженых и порожних контейнеров на открытых складских площадках, погрузка груженых и порожних контейнеров на транспортные средства; сортировка контейнеров; крепление контейнеров и грузов в транспортных средствах; таможенный досмотр; оформление документов на контейнеры и грузы.

Современное оборудование контейнерного терминала включает в себя: автопогрузчики, краны стреловые, краны козловые, порталные мостовые краны на пневмоходу, автопоезда с платформами – трейлерами, спредеры (грузозахватные приспособления).

Выполнен анализ терминальных систем, исследования вариантов управления партиями поставок и вариантов управляющих воздействий с точки зрения логистических подходов при создании и развитии терминальных систем с различными технологическими возможностями с учетом потребностей реальных заказчиков.

В процессе исследований выполнен анализ применимости различных терминалов с учетом мультимодальных и интермодальных перевозок грузов.