

## **АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С 2001 г. ПО 2012 г.**

*Урбанович Андрей Геннадьевич*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Рожанский Д.В.*

За период исследования были собраны и исследованы данные о 405 ДТП, совершенных на ЖДП, из них учетных – 194 ДТП. В результате за период с 2001г. по 2012г. произошло 59 ДТП с гибелью людей, 135 ДТП, в которых люди получили травмы и увечья, 211 ДТП с материальным ущербом, в которых здоровье людей не пострадало. Всего за исследуемый период погибло 78 человек, травмировано 206 человек. Анализ аварийности показал, что наибольшее число ДТП на ЖДП произошло в 2011г. (47 ДТП) и в 2002г. (45 ДТП). Наименьшее число ДТП произошло в 2005, 2006, 2010 годах (по 26 ДТП). Анализ аварийности распределения по месяцам показал, что наиболее аварийными месяцами являются март (44 ДТП), июнь (42 ДТП), декабрь (40 ДТП). Наименее аварийными месяцами являются май, август (по 25 ДТП), ноябрь (26 ДТП). Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее число ДТП произошло в период времени с 8:00 до 12:00 (111 ДТП). Это можно объяснить ростом интенсивности ТС.

Наименьшее количество ДТП произошло с 0:00 до 4:00 (24 ДТП), когда интенсивность транспортных средств на автомобильных дорогах невелика. Количество ДТП при распределении по областям показало, что абсолютные показатели по аварийности наблюдаются в Минской 101 (ДТП) и Брестской (82 ДТП) областях, наименьшее количество ДТП произошло в Гродненской (52 ДТП) и в Витебской (53 ДТП) областях. Количественный анализ аварийности показал, что 387 ДТП произошло на неохраняемых переездах без дежурного и 18 ДТП на охраняемых переездах. Основная причина аварий (98% всех происшествий) – это недисциплинированность и невнимательность водителей АТС. Остальные 2% распределяются следующим образом: техническая неисправность автомобилей, связанная с отказом тормозной системы - 1%; техническая неисправность ТС, связанная внезапной остановкой автомобиля на ЖДП и невозможностью запуска двигателя – 1%. Однако, за исследуемый период зарегистрировано 12 случаев, когда столкновения удалось избежать при экстренном торможении ПСЖД.