

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ АВАРИЙ

*Ворик Анастасия Сергеевна, Кузьмич Надежда Степановна
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Капский Д.В.*

На основании абзаца четвертого части первой статьи 11 Закона «О дорожном движении» и Положения о МВД, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. № 611 «О некоторых вопросах Министерства внутренних дел и организаций, входящих в систему органов внутренних дел» Приказом МВД от 21 марта 2013 № 97 утверждена Инструкция о порядке учета дорожно-транспортных происшествий, которая раньше была утверждена приказом МВД № 104 в 1996 году. Сильного изменения инструкция не получила. Все также пять категорий дорожных аварий. Имеются лишь небольшие отличия в трактовке. Например, во второй категории ДТП применено «обусловленные наездом на препятствие или животное», вместо – «обусловленное столкновением с препятствиями или животными», причем исключены их данной категории наезды на неподвижные транспортные средства (все они перенесены в третью категорию – «столкновения...»). Четвертая категория приведена в соответствие с ПДД – столкновения с железнодорожным транспортным средством, а не подвижным составом железной дороги, устранив недостаток. «Столкновение с наездом сзади» – новое название, уступившее место «столкновению с ударом сзади», хотя принципиально отличие данный вид ДТП не претерпел в своей трактовке. Хотя в описании второго вида третьей категории ДТП опять фигурирует «столкновение с ударом сзади».

Можно долго описывать небольшие и непринципиальные отличия и описки в новой инструкции по учету ДТП, но суть остается та же – их необходимо дорабатывать. Например, имеется вид «столкновение на перекрестке» не включает столкновения с ударом сзади и лобовые столкновения с механическим транспортным средством, ожидающим поворота, хотя таких аварий на перекрестке большинство. Отсутствует классификация видов и типов конфликтного взаимодействия. Инструкция не содержит системных изменений. Предлагается изменить инструкцию, в основе которой бы стояли типы («транспорт-транспорт», «транспорт-дорога», «транспорт-пешеход») и виды (например, «транзитный транспорт-пешеход», «поворотный транспорт-пешеход» и т.д.) конфликтов.