

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. ГЛУБОКОЕ

Лиля (Брилёнок) Светлана Сергеевна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

Город Глубокое расположен в северно-западной части Витебской области, в 176 километрах от столицы Республики Беларусь г. Минска. Площадь городской территории 1366 га, население - 20350 человек. Через город проходят автомобильные дороги Р3 Логойск – Глубокое – Браслав, Р45 Полоцк – Глубокое - граница Литвы (Котловка), Р110 Глубокое – Поставы – Лынтупы. На территории города 154 улицы и переулка, один путепровод, два железнодорожных переезда. Один из переездов однопутный, оборудован светофорной и звуковой сигнализациями, второй - многопутный, оборудован шлагбаумом, светофорной и звуковой сигнализациями. На двух перекрестках городских улиц применяется светофорное регулирование, все светофоры - со светодиодными светосигнальными устройствами. На перекрёстке ул. Ленина – ул. Красноармейская один транспортный и два пешеходных светофора работают неправильно, на перекрёстке ул. Московская – ул. Ленина – ул. Энгельса 2 пешеходных светофора работают неправильно. В 2014 г. будет отмечаться 600-летие города, в связи с этим планируется установка двух новых светофорных объектов. На основании выполненного анализа аварийности в г. Глубокое за 2008 - 2012 гг. установлено:

- самый аварийный год по неучетным ДТП - 2011 г., по учетным (с ранеными или погибшими людьми) - 2009 г.;
- самый частый вид ДТП – столкновение со стоящим ТС и столкновения на пересечениях дорог;
- самая распространенная причина ДТП – нарушение правил маневрирования, несоблюдение очередности проезда перекрестков, превышение скорости движения;
- к наиболее опасным относятся улицы Ленина, Советская, Московская.

На основании результатов исследования условий движения и параметров транспортно-пешеходной нагрузки предложены несколько решений по устранению причин аварий, выполнена их экономическая оценка. Разработаны также предложения по совершенствованию системы маршрутного ориентирования.