

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДАХ

Грицук Анастасия Сергеевна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

В настоящее время одна из важных проблем в крупных городах связана с резким повышением уровня загрузки автомобильных дорог и улиц. Существует два основных подхода к реализации потребности людей в перемещениях в городах: 1. Строить новые магистральные дороги и улучшать старые, повышая их пропускную способность и скорость движения на них, стимулируя таким образом перемещение на автомобилях; 2. Запрещать стоянку автомобилей в центре города, ограничивать число транспортных средств у населения, ограничивать скорость движения, но при этом развивать систему городского транспорта.

Примерами успешной борьбы с заторами на дорогах с использованием второго подхода являются Лондон, Сингапур, Нью-Йорк. В Лондоне введена плата за въезд в исторический центр. Стоянка стоит 4 фунта в час, больше двух часов подряд на одном месте стоять запрещено. При этом метро, большое число автобусов, расширенная сеть маршрутов и специальная полоса для автобусов и такси позволяет удобно добраться в центр без автомобиля. Правительство Сингапура руководствуется принципом: «ограничивай». Чтобы купить автомобиль, надо сначала купить лицензию на вождение и заплатить за автомобиль в 2,5 раза больше, чем в Европе. Кварталы центра Нью-Йорка устроены по принципу прямоугольной решетки, при этом реализовано разделение движения на местное и транзитное: скоростные транзитные магистрали проложены над городом, движение по местной дорожной сети существенно ограничено, широко используются метро и такси. Для реализации такого подхода в Минске необходимо: сделать более удобными маршрутные транспортные средства, повысить скорость сообщения для них с выделением специальных полосы движения, совершенствовать способы оплаты проезда, сделать остановочные пункты более удобными и информативными, располагать остановочные пункты там, где это требуется пассажирам и удобно для них пассажирам (ввести остановки по требованию, остановочные пункты располагать в специальных карманах).