

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ РАЗЛИЧНОЙ ПЛАНИРОВКИ

Ивченко Анастасия Александровна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Капский Д.В.

Сложившая в городе Минске радиально-кольцевая структура магистральной уличной сети характерна и для его центральной части (ЦЧ). Центральное кольцо (ЦК) в его конфигурации, сложившейся к настоящему времени, включает 8 улиц: пр-т Машерова, ул. Козлова (участок от пр-та Независимости до ул. Бядули); ул. Бядули; ул. Первомайская; ул. Ульяновская; ул. Бобруйская; ул. Цеткин; ул. Тимирязева (участок от ул. Кальварийской до пр-та Машерова). Через ЦЧ проходят три магистральных диаметра: путепровод над железнодорожными путями от ул. Московской к пл. Независимости - пл. Независимости - пр-т Независимости; ул. Немига – ул. Богдановича; пр-т Победителей – ул. Ленина. В ЦЧ начинаются 7 радиальных магистралей общегородского значения: ул. Городской Вал – ул. Романовская Слобода – ул. Кальварийская; ул. Купалы – ул. Сторожевская; ул. Киселева – ул. Захарова; ул. Куйбышева; ул. Красная; ул. Мясникова; ул. Свердлова. Большинство остальных улиц, расположенных в ЦЧ, обеспечивают в основном потребности во внутрирайонных перемещениях по ЦЧ или подъезд к объектам, расположенным в ней.

Как представляется, должны быть улучшены условия движения по кольцевым магистралям города Минска, поскольку в этом случае возможно сокращение нагрузки на радиальные магистрали, находящиеся в центральной части города. Поэтому выполнены исследования условий движения на основных транспортных узлах колец города, особо выделены: пл. Ванеева, ул. Аэродромная – ул. Брилевская, пл. Притыцкого, пл. Бангалор, проспект Машерова – проспект Победителей, ул. Харьковская – проспект Жукова – проспект Пушкина. Именно данные узлы являются мощными «генераторами», перераспределяющими транспортные потоки, загрузка которых является определяющей для всей пропускной магистральной сети города Минска. Выполнены исследования транспортной и пешеходной нагрузки, анализ аварийности, уровня загрузки полос движением, расчет существующих потерь на объектах и экономическое обоснование разработанных предложений по улучшению ОДД.