

ПЛАВУЧИЕ КРАНЫ

*Середич Анастасия Александровна
Научный руководитель – Кустенко А.А.*

Плавающий кран – кран стрелового типа на самоходном или несамоходном понтоне, предназначенном для его установки и передвижения. Современные плавучие краны могут быть подразделены на следующие основные категории по: назначению, типу плавучего основания, конструкции верхнего строения, району плавания, организации работы, способу перемещения, способу позиционирования. Различные типы плавучих кранов могут иметь пересекающиеся подкатегории.

Требования, предъявляемые к данному типу кранов: прочность конструкции, устойчивость, плавучесть. Основное назначение плавучих кранов в строительстве – монтажные работы при возведении гидротехнических сооружений, а также прокладка трубопровода под водой. Для массовых перегрузочных работ, даже у необорудованного берега используют краны (обычно несамоходные); для перегрузки судов-тяжеловесов, а также для производства судостроительных и аварийно-спасательных работ — поворотные краны (обычно самоходные).

По организации работ плавучие краны делятся на:

- автономные: ПК сам доставляет груз конструкций в заданный район и производит соответствующие работы;
- экспедиционные: ПК приходит с грузом (или без) в заданный район и ведет работы. Основная масса конструкций доставляется специальными транспортными судами.

Основное преимущество плавучих кранов — возможность обслужить одним краном значительное количество пунктов с небольшим грузооборотом, в которых экономически нецелесообразно сооружать стационарные механизированные причалы. Недостаток — более высокая стоимость их содержания по сравнению с береговыми кранами.

Необходимо разрабатывать новые типы специальных кранов на основе инициативных предложений, в том числе и изобретений, обеспечивающих улучшение производственно-технических показателей оборудования по сравнению с ранее созданными моделями.