

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Правдухина Анастасия Александровна

Научный руководитель – канд. воен. наук, доц. Андреев А.Я.

В статье рассмотрены требования ЕЭК ООН к транспортным средствам для осуществления пассажирских международных автомобильных перевозок.

Пассажирские автомобильные транспортные средства классифицируют как M_1 – имеют не более 9 мест, включая место водителя, M_2 – имеют более 9 мест и максимальную массу не более 5000 кг и M_3 – имеют более 9 мест и максимальную массу более 5000 кг. Автобусы могут быть одиночные, сочлененные, одноэтажные и двухэтажные. Длина одиночного автобуса в СНГ должна быть не более 12 м. В ЕС и Республике Беларусь длина одиночного двухосного допускается не более 13,5 м и трехосного – не более 15 м.

Транспортное средство должно быть в технически исправном состоянии, что подтверждается сертификатом о прохождении государственного технического осмотра, международным сертификатом технического осмотра (МСТО), разрешением на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, а также отметкой в путевом листе.

Требования к кузову и салону пассажирских автомобильных транспортных средств M_2 и M_3 устанавливаются правилами UN ECE № 36, 52 и 107.

Соответствие транспортных средств дополнительным экологическим и техническим требованиям должно подтверждаться сертификатами. Изменение конструкции транспортного средства должно быть сертифицировано на соответствие обязательным требованиям технических нормативных правовых актов.

Транспортное средство должно быть оснащено (экипировано) аптечкой, огнетушителем, противооткатным упором, знаком аварийной остановки, устройством для аварийного удаления стекол, визитной карточкой, содержащей сведения о водителе и его фотографию, наименовании, адресе и телефоне автомобильного перевозчика (в салоне на видном месте при перевозках в регулярном сообщении и автомобилями-такси). В автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй – в салоне автобуса.