

**РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ОПТИМАЛЬНОГО ВЫБОРА  
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ГРУЗОВОЙ ПЕРЕВОЗКИ НА ОСНОВЕ МОРФОЛОГИЧЕСКОГО  
АНАЛИЗА**

*Бартош Алексей Александрович,*

*Дмитроченко Валентин Владиславович*

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц., Краснова И.И.*

В данной работе рассматривается возможность применения метода морфологического анализа, разработанного швейцарским астрофизиком Цвикки, при выборе оптимального автотранспортного средства для грузоперевозки. Метод морфологического анализа Цвикки работает в любой области науки и техники, но в практическом своём варианте он сводится к построению морфологического ящика, алгоритм решения которого строится следующим образом:

- точно сформулировать проблему, подлежащую решению; выявить и охарактеризовать все параметры, которые могли бы войти в решение заданной проблемы;

- сконструировать морфологический ящик или многомерную матрицу, содержащую все решения заданной проблемы; все решения, содержащиеся в морфологическом ящике;

- внимательно проанализировать и оценить с точки зрения целей, которые должны быть достигнуты; выбрать и реализовать наилучшие решения.

В нашем случае, проблема будет звучать так: определение наиболее выгодного типа автомобиля, на основании данных о его основных технических параметрах, а также конечных издержках перевозки.

Соответственно, за параметры нами были взяты следующие характеристики: тип подвижного состава; грузоподъемность; объем кузова/платформы; максимальная скорость транспортного средства; суммарные издержки. Далее, на основании построенной морфологической таблицы (где каждая ячейка является комбинацией перечисленных параметров) и отдельной таблицы издержек, мы подбираем оптимальное транспортное средство из заготовленной нами базы исходя из минимизации издержек и подходящей комбинации факторов. Это позволит эффективно и быстро решить проблему выбора подвижного состава для осуществления грузовой перевозки