

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РАЗВИТИИ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА МИНСКА

Зиневич Алексей Сергеевич

Научный руководитель – д-р экон. наук, проф. Ивуть Р.Б.

Актуальность рассмотрения тематики доклада обусловлена переходом к рыночным отношениям в экономике Беларуси, необходимостью создания новой системы управления предприятиями общественного транспорта. Целью доклада выступает анализ состояния системы пассажирского общественного транспорта города Минска, а также выработка направлений её совершенствования.

В первом разделе доклада приведены определения приоритетных понятий его тематики. Так, для конкретного города система пассажирского общественного транспорта представляет собой исторически сложившуюся совокупность функционирующих в черте данного города и в его пригороде видов транспорта, осуществляющих регулярные маршрутные перевозки пассажиров.

Во втором разделе проанализирован уровень развития системы пассажирского общественного транспорта города Минска, представленной прежде всего ГП «Минсктранс». Показан неуклонный рост спроса на пассажирские перевозки в городе, отражаемый динамикой объёмов перевозок и пассажирооборота по всем видам транспорта. Однако проводимая транспортная политика в области городского пассажирского транспорта не способствует повышению эффективности работы филиалов предприятия. Нерентабельным остаётся даже наиболее скоростной вид транспорта – метрополитен.

В третьем разделе рассмотрены элементы логистического подхода как эффективного инструмента при управлении оказанием транспортных услуг. Представлен и охарактеризован перечень мероприятий, направленных на совершенствование функционирования системы пассажирского общественного транспорта Минска в рамках внедрения логистического подхода (устранение нерациональных маршрутов перевозки, оптимизация подвижного состава и т.д.). Поэтапная реализация предложенного комплекса мероприятий призвана интегрировать обособленные элементы перевозочного процесса в единую систему, способную обеспечить своевременное оказание качественных транспортных услуг населению Минска при минимальных затратах.