

## **СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

*Кравченко Мария Александровна  
Научный руководитель – Зубрицкий А.Ф.*

Международная смешанная перевозка означает перевозку грузов, по меньшей мере, двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране.

Координацию организации смешанной перевозки и перевалки грузов производит оператор (экспедитор). Контракт смешанной перевозки заключается с фактическими перевозчиками, и с посредником - оператором, который, в свою очередь, заключает контракты на перевозку с отдельными перевозчиками, обеспечивая перевозку груза различными видами транспорта. Используется специальный договор СТ, именуемый также "объединенный транспортный документ" он заверяет условия договора перевозки, принятие оператором грузов в свое ведение и его обязательство доставить грузы получателю. Выдав контракт СТ, смешанный перевозчик принимает на себя полную ответственность за работу комбинированного транспорта, а также ответственность за утрату, повреждение или задержку в доставке товара за весь период комбинированной перевозки.

Смешанные перевозки позволяют рационально распределить работу между отдельными видами транспорта, максимально использовать их провозные способности, обеспечить экономию транспортных затрат. Самый серьезный недостаток смешанных перевозок - необходимость стивидорных работ при смене видов транспорта. Совершение смешанных перевозок исключает стивидорные работы посредством комбинирования различных видов транспорта: перевозки в специально созданных транспортных единицах или средствах.

Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Беларуси в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства.