

АНАЛИЗ ПРОВЕДЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА В БЕЛГОССТРАХЕ

А.В. Мартинкевич

Научный руководитель – к.э.н., доцент *Т.А. Везубова*
Белорусский государственный экономический университет

Беларусь находится в центре континента, поэтому часть общеевропейских маршрутов проходит через ее территорию и соединяет западные государства с Россией, а также с другими странами СНГ. По ним идет основной объем перевозок грузов и пассажиров, что обуславливает довольно интенсивное движение в Беларуси. По состоянию на 1 января 2003 г. в РБ зарегистрировано около 4000 организаций, осуществляющих международную автоперевозку грузов. В своей деятельности международным автоперевозчикам грузов постоянно приходится взаимодействовать со страховыми компаниями, поскольку во многих европейских странах, куда осуществляются перевозки, наличие определенного набора страховых услуг обязательно. К таким страховым услугам относятся: МДП-страхование, CMR-страхование, “Зеленая карта”, страхование от несчастных случаев и болезней выезжающих за границу и другие.

В виду наличия значительного парка автотранспортных средств у предприятий, которые осуществляют международные перевозки грузов, имеется спрос на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории РБ, а также страхование транспортных средств (автокаско). Рынок международных автоперевозок грузов в нашей стране имеет достаточно большой объем. Так, за прошедший год экспорт транспортных услуг принес доход в бюджет страны в размере 180 млн. долларов США. Таким образом, возможности развития страховых услуг в данном сегменте рынка видятся весьма привлекательными.

В РБ более 60% страхового рынка принадлежит Белгосстраху. Поэтому вызывает интерес анализ развития перечисленных видов страхования в Белгосстрахе. Одним из наиболее важных видов страхования для предприятий, осуществляющих международные автоперевозки грузов, является добровольное страхование ответственности перевозчика перед таможенными органами (конвенция МДП, 1975 г.). Белгосстрах оказывает данную страховую услугу в РБ по договору сострахования с СК “Бролли”. За 2002г. было заключено 264679 договоров и получено около 3,5 млн. долларов США, из которых доля Белгосстраха составляет 55%. Кроме того, значительный объем рынка страхования предприятий занимает CMR-страхование. За 2002 год поступления по этому виду страхования составили 2,9 млрд. рублей. Так как этот вид страхования осуществляют в республике 15 компаний, то доля Белгосстраха составляет 1,6%. Объем страховых взносов по страхованию от несчастных случаев и болезней при выезде за границу в 2002 году составил 3,4 млрд. рублей. В настоящее время добровольное страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу проводят в Беларуси 19 страховых компаний. Доля Белгосстраха составляет 7,6%. Объем рынка продаж сертификатов “Зеленая карта” на текущий год оценить объективно достаточно сложно, учитывая, что реализация сертификатов “Зеленая карта”, эмитированных белорусскими страховыми компаниями, началась только лишь с 7 марта 2003 года. Общее количество сертификатов, которые компании могут реализовать за год, составляет 70000, и, учитывая приблизительные объемы реализации полисов, размер получаемой страховой премии может достигать 3 миллионов евро. Доля Белгосстраха по итогам работы за 2003 год может составить по объему брутто-премии 10-20%.

Проведенный анализ свидетельствует о наличии достаточного потенциала в развитии данных видов страхования.

Литература

1. Страхование дело. Под редакцией М.А.Зайцевой, Л.Н. Литвиновой. Мн. БГЭУ, 2001 .
2. МДП-страхование . / БАМАП ИНФО, май 2002 №18 .