

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ.

О.Е. Ращенко

Научный руководитель – к.э.н, доцент *А.А. Тозик*
Белорусский национальный технический университет

Социально-экономическое и особенно географическое положение Республики Беларусь способствуют развитию международных автомобильных перевозок. Расширение масштабов международного грузообмена, повышение качества транспортного обслуживания, экспедиторских и других сопутствующих услуг, улучшение обустройства автомобильных пунктов пропуска, защита национальных автоперевозчиков и др. позволяет увеличить поступления в бюджет страны, улучшить материальное благосостояние сотен тысяч граждан, занятых в этой сфере.

Высокая доходность международных перевозок и благоприятный инвестиционный капитал способствуют развитию в Республике Беларусь этого вида услуг. На рынке международных автомобильных перевозок грузов в новых условиях хозяйствования конкуренция приобретает качественно новые черты. Появились частные предприятия, повысились требования к качеству подвижного состава, перевозочного процесса, условиям доставки грузов и др. Требования грузовладельца к качеству транспортного обслуживания в части грузовых перевозок выражается в первую очередь в сервисе при оформлении и приеме к перевозке груза, обязательном предоставлении эффективного подвижного состава требуемого типа в необходимом количестве и к согласованному сроку, своевременности доставки грузов получателю, обеспечению сохранности перевозимого груза, информации о местонахождении груза в процессе перевозки, приемлемой цены за перевозку и сопутствующие услуги, финансовой ответственностью за снижение уровня качественных показателей транспортного обслуживания.

Существуют объективные и субъективные факторы, влияющие на развитие международных автомобильных перевозок грузов. К объективным факторам можно отнести величину тарифа или так называемую перевозчиками фрахтовую ставку. В условиях развития экономики спрос на высококачественные транспортные услуги увеличивается, что ведет к росту тарифов на них, так как повышение качества услуги требует привлечения инвестиций и дополнительных расходов. Избыточное предложение транспортных услуг вызывает снижение уровня тарифов и увеличение конкуренции за выживание и приспособление к более низким тарифам. В настоящее время жёсткая конкуренция на рынке международных перевозок обостряет проблемы обновления автотранспорта, прежде всего тягачей из-за высоких экологических и технических стандартов предъявляемых государствами, по территории которых движутся наши перевозчики.

Географическое положение РБ способствует развитию и транзита, который также может приносить в бюджет валюту и средства для развития дорожного сервиса. Дорожные сборы и налоги необходимы для обновления магистралей и расширения сервисного обслуживания на них, и как никто в этом заинтересованы международные перевозчики. Но в то же время дорожные сборы должны носить не только фискальный характер, но и быть стимулом развития реальных пользователей и плательщиков. Нельзя искать сиюминутную выгоду, устанавливая непомерно высокие ставки дорожных сборов, так как РБ потеряет привлекательность как транзитное государство для международных перевозчиков.

Таким образом, тенденции развития международных перевозок показывают общую направленность на интеграцию европейской системы транспортных коммуникаций. Однако каждая страна в отдельности не в состоянии провести весь объем запланированных в этой связи работ. Наиболее реальный источник инвестиций в регионе — помощь стран Европейского союза в рамках общеевропейских транспортных программ. Однако эта помощь предусматривает, наравне с потенциальным развитием сети транспортных коммуникаций и расширением экономических связей, сдачу некоторых позиций на внутреннем рынке, что обусловлено особенностями процесса глобализации экономики.