

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Г.Н. Шкурко

Научный руководитель – к.э.н., доцент *Т.А. Вереzubова*
Белорусский государственный экономический университет

В условиях перехода к рыночной экономике государство утрачивает функции гаранта возмещения ущерба, наносимого физическим и юридическим лицам, как природными силами, так и экономическими факторами. Эту роль приняла на себя система страхования.

Гражданская ответственность владельцев транспортных средств подразумевает обязательство владельца автомобиля (автофургона, автобуса и т.д.) полного возмещения третьему лицу убытков в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия по его вине. Однако размер ущерба может исчисляться крупными суммами. Поэтому самостоятельно возместить этот ущерб владелец автомобиля, как правило, не в состоянии. По этой причине практически во всех странах Европы, в том числе и в нашей, законодательно введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В действующем гражданском законодательстве предусмотрено, что владельцы источников повышенной опасности обязаны возместить причиненный по их вине ущерб, если не будет доказано, что он возник в результате действия непреодолимой силы или умысла потерпевшего. До 1999 года рассмотрение судами дел по возмещению вреда, причиненного дорожно-транспортным происшествием, длилось достаточно долго, затраты по возмещению ущерба зачастую оказывались настолько большими, что виновник был не в состоянии их возместить, а в случае смерти виновного лица или его осуждении на длительный срок, возмещение ущерба становилось проблематичным. Поэтому введение в 1999г. обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств явилось наилучшим решением данной проблемы.

Практика проведения данного вида страхования показала его несовершенство, а именно:

лимит ответственности за вред, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия, установленный в размере 5000 евро по имуществу и по жизни или здоровью является незначительным. Такой размер лимита часто не покрывает ущерб, причиненный в ДТП, и владельцам автотранспортных средств приходится решать вопросы возмещения ущерба в основном через суд, то есть взыскивать сумму, превышающую лимит ответственности, с виновника ДТП. Было бы целесообразно постепенно увеличивать установленный лимит в соответствии с ростом благосостояния населения;

при заключении договора обязательного страхования в соответствии с действующими правилами владелец должен предъявить только техпаспорт. Не обязательен для предъявления документ, удостоверяющий личность самого владельца, т.е. паспорт. Это приводит к тому, что заключить договор страхования могут и другие физические лица, которые иногда не знают всех ответов на вопросы, указанные в заявлении на страхование. Например, были ли ДТП по вине страхователя. Между тем, при неправильном указании сведений в заявлении занижается страховой тариф, а страховщик может отказать в выплате страхового возмещения. Было бы целесообразно ввести норму предъявления страхователем паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

Наряду с обязательным страхованием гражданской ответственности, белорусские страховые компании продают страховые полисы «зелёная карта» для выезда за границу. В случае утери карты международного автотранспортного страхования ее дубликат не выдаётся, что создает немало проблем ее владельцу. В особенности, если он уже покинул страну. Поэтому целесообразно будет изменить эту практику, чтобы в случае наступления страхового события не возникало проблем с возмещением ущерба.

Литература

1) Кучерин П.М., Рогачевский А.С. Страхование автогражданской ответственности в Республике Беларусь. Мн.: ТрансПресс, 2001.