

РОЛЬ СКЛАДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Л.А. Буйко

Научный руководитель – д.э.н., профессор *Р.Б. Ивуть*

Бобруйский филиал Белорусского государственного экономического университета

Логистический подход к управлению предприятием состоит в том, что он рассматривается как внутрипроизводственная логистическая система на макро- и микроуровне. Необходимость логистического подхода в практике хозяйственной деятельности предприятий обусловлена переходом от рынка продавца к рынку покупателя, который требует гибкого реагирования производственных и торговых систем на быстро изменяющиеся приоритеты потребителей.

Эффективность логистической системы зависит от совершенствования и интенсивности не только промышленного и транспортного производства, но и от складского хозяйства.

Складское хозяйство имеет большое значение в сохранении качества продукции, материалов, сырья; способствует повышению ритмичности и организованности производства и работы транспорта; улучшению использования территорий предприятий; снижению простоев транспортных средств и транспортных расходов; высвобождению работников от непроизводительных погрузо-разгрузочных и складских работ.

Необходимость складирования продукции вызвана имеющимися колебаниями циклов производства, транспортировок и ее потребления. Различные типы складов могут создаваться в начале, середине и конце транспортных грузопотоков или производственных процессов для временного накапливания грузов и своевременного снабжения производства материалами в нужных количествах. Временное накапливание продукции обусловлено характером производства и транспорта. Оно позволяет преодолеть пространственные, количественные и качественные несоответствия между наличием и потребностью в материалах в процесс производств и потребления. Однако следует рассматривать склады не просто как устройства для хранения грузов, а как транспортно-складские комплексы, в которых процессы перемещения грузов играют важную роль.

Склады способствуют преобразованию грузопотоков, изменяя параметры принимаемых и выдаваемых партий грузов по величине, составу, физическим характеристикам входящих грузов, времени отправки транспортных партий и т.д.

С точки зрения как торговых, так и технологических задач возрастает значение складов. Это объясняется тем, что затраты по складированию становятся весьма заметными в общей цепочке образования стоимости на производстве.

В настоящее время современный склад представляет собой крупное техническое сооружение со своей определенной структурой функциональным назначением. Склад относится к сложным системам и одновременно является частью логической цепи, которая формирует основные требования (в том числе технические) к складской системе, устанавливает цели и критерии ее оптимального функционирования. Обеспечивает условия для разработки системы складирования. Поэтому проблема складирования требует не только индивидуального технологического, но и определенного логического подхода, основанного на увязке входящих и исходящих потоков с учетом факторов, влияющих на складскую обработку груза. С учетом

потенциального значения складского хозяйства логистическая система рассматривает проблемы стратегического размещения материальных ресурсов, совершенствования технологий и систем, способствующих обработке, хранению товара, погрузо-разгрузочным, транспортным и прочим складским работам.

Литература

1. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов/ Под общей ред. Л.Б. Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2002.
2. Смахов А.А. Основы транспортной логистики. – М.: «Транспорт», 2000.
3. Гаджинский А.М. Основы логистики: Уч. пособие. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 1996.
4. Новиков О.А., Семенов А.И. Производственно-коммерческая логистика: Уч. пособие - СПб.: Издательство СПбУЭФ, 1998.