

# ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

*О.Г. Дроздовская*

Научный руководитель – д.э.н., профессор *Р.Б. Ивуть*  
*Белорусский национальный технический университет*

Экономическая интеграция находится в сложной взаимозависимости со сдвигами в транспортной инфраструктуре и перевозках, выражающимися в перераспределении перевозок между видами транспорта, в возрастании роли международных сообщений, в изменении структуры и дальности перевозок, в развитии смешанных перевозок. Автомобильные услуги в нашей стране занимают четвертое место по объему поступлений валютной выручки среди экспорта услуг и третье в экспорте транспортных услуг.

Транспорт адаптируется к новейшим изменениям в отраслевой и территориальной структуре хозяйств, вызванным развитием специализации и кооперирования производства, к тенденциям мировой экономики и международного развития вообще, к новым требованиям клиентуры. При этом важно определить, что позволяет транспортной отрасли гибко реагировать на внешние перемены. Так изучение и использование зарубежного опыта, а также новых технологий в области управления и организации перевозок, основанных на принципах логистики, существенно повышает эффективность работы транспорта. Однако, эффективность стратегии и тактики логистики заключается в том, что каждое из звеньев логистической цепи (производство, сбыт, транспортировка, хранение, закупки) не должно рассматриваться изолированно друг от друга.

В работе приведены тенденции развития отечественных и зарубежных транспортных рынков, а также рассмотрены факторы, влияющие на интеграцию белорусской транспортной системы в мировую экономику. Благодаря своему геополитическому положению, наша страна является важнейшим коммуникационным коридором между странами Европы, что создает необходимые условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, развития экспорта транспортных услуг и укрепления позиций республики на международном рынке транспортных услуг. Предприятия и организации транспортного комплекса являются крупными потребителями импортируемых топливно-энергетических ресурсов, поэтому экономическая политика по управлению транспортным комплексом должна быть направлена в первую очередь на обеспечение наращивания объемов поступления валютной выручки от экспорта транспортных услуг, привлечения транзита грузов и пассажиров через территорию республики. Из общего объема грузов, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь, около 70% составляют транзитные грузы, следовательно, стратегически верным является создание наиболее благоприятных условий для осуществления транспортной деятельности.

Повысить конкурентоспособность отечественных перевозчиков на рынке транспортных услуг и ускорить интеграцию транспортной системы нашей республики с транспортными системами различных государств, для обеспечения экономически выгодного сотрудничества возможно при выполнении ряда требований. Одними из них являются:

исследование и последующее внедрение наиболее рациональных логистических технологий, которые применяются иностранными компаниями для удовлетворения возрастающих требований клиентов при условии увеличения критерия экономической эффективности;

развитие и унификация транспортной инфраструктуры Республики Беларусь.

## **Литература**

1. Семенов А.И. Предпринимательская логистика. – СПб.: Политехника, 1999. – 349 с.
2. Сергеев В.И., Кизим А.А., Эльяшевич П.А. Глобальные логистические системы. – СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2002. – 240 с.
3. Транспортная логистика./ Под общей редакцией Л.Б. Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2002. – 512 с.